
Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Patrick Vanbellinghen, Saskia Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudi Seghers, Raadslid

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Mondelinge vragen aan het college volgens art. 11 §3 huishoudelijk reglement

Aanleiding

Naar aanleiding van het versturen van de agenda voor de gemeenteraad van heden ontving het lokaal bestuur onderstaande vragen van de mandatarissen.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad art. 11 §3.

BESLUIT

Enig artikel: De volgende antwoorden op de mondelinge vragen worden geformuleerd:

Mondelinge vragen vanwege S. Beeckmans, gemeenteraadslid LVB-fractie:

- ☐ Welke alternatieven werden er onderzocht voor de bereikbaarheid van de bus van De Lijn in Bellingen, specifiek naar de school en Ter Loo n.a.v. de werken in de trapstraat in Bellingen?

Antwoord vanwege schepen Suzanne De Cort:

De Lijn heeft een testrit gedaan in de Kareelstraat voor een route die in de eerste fase nog zou gebruikt kunnen worden, voor er begonnen wordt aan het kruispunt met de Kareelstraat maar ze gaven aan dat de straat veel te smal is. De alternatieve route die dan werd voorgesteld en in detail werd onderzocht door De Lijn is de lus van de Dorekensstraat. Maar ook hier gaf De Lijn aan dat dit geen optie was door de smalle rijbaan.

- ☐ Wat is de stand van zaken van het dossier van de bushalte langs de Lenniksesteenweg t.h.v. de Hallebaan?

Antwoord vanwege schepen Suzanne De Cort:

Er werd een plan van plaatsing van de bushaltes doorgestuurd en we wachten op een datum voor overleg voor verdere bespreking.

Mondelinge vraag vanwege Greta Cochez, gemeenteraadslid LVB-fractie:

- ☐ Wat is de stand van zaken van de grachtenkaart, wanneer mogen wij de finale versie verwachten?

Antwoord vanwege burgemeester Peter Van Cutsem:

De kaarten werden opgemaakt met behulp van AI en gebaseerd op het Digitaal Hoogtemodel. Om tot een correcte en breed gedragen finale versie van de grachtenkaart te komen, is een terreincheck onmisbaar. Een standaard validatieprocedure volstaat volgens ons niet. Een terreincontrole is noodzakelijk om de juistheid van de kaartgegevens te verzekeren, zeker gezien de aanzienlijke impact die deze kaart kan hebben op de land- en tuinbouwsector. Wij stellen daarom voor om dit dossier voor te leggen aan de op te richten landbouwadviesraad, zodat hierover advies kan worden ingewonnen en de uitvoering van de nodige terreincontroles zorgvuldig kan worden bekeken.

Mondelinge vragen vanwege Eddy Timmermans, gemeenteraadslid LVB-fractie:

- ☐ Welke vergadering vond er precies plaats op donderdag 3 april 2025, in aanwezigheid van oa. een vertegenwoordiger van Infano?

Antwoord vanwege burgemeester Peter Van Cutsem:

Dit was een informeel gesprek over de opstart van de werken.

- ☐ Wat is de stand van zaken van het dossier woonproject Bogaarden van Woonpunt Zennevallei

Antwoord vanwege schepen, Kristof De Cuyper:

Gezien voor TEAM Pepingen "betaalbaar wonen" belangrijk is, werd bij aanvang van de nieuwe legislatuur onmiddellijk contact opgenomen met Woonpunt. In aanvulling van een paar overlegvergaderingen (waaronder kennismaking tussen WPZ en het nieuwe bestuur), werd begin mei geïnformeerd bij WPZ naar de stand van zaken.

De raad van bestuur van WPZ heeft op 6 mei beslist in kader van Design & Build (D&B procedure) van Wonen in Vlaanderen de opdracht toe te kennen aan bouwonderneming. Dit is dan ook de start om verder te werken in functie van definitieve plannen. Het project zal niet meer in eigen regie van WPZ gebeuren maar in samenwerking met een private partner. Dit heeft als voordeel dat WPZ de site te Bogaarden kan meenemen in een bredere oefening in samenwerking met private partners.

Door het grote aantal dossiers dat momenteel reeds lopende is, en de noodzakelijke dossiers die er in de nabije toekomst bij zouden komen wenst WPZ te gebruik te maken van de Design & Build (D&B) -procedures van Wonen in Vlaanderen. Door de dossiers te spreiden over verschillende procedures, hopen ze voldoende snelheid te kunnen houden in de dossiers.

- ☐ Verschillende bushokjes in de gemeente zijn vuil en slecht onderhouden, wanneer wordt er onderhoud van ingepland?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem:

Het onderhoud van de bushokjes gebeurt op regelmatige basis, maar het is moeilijk om daar vaste data op te plakken. Tijdens de herfstperiode wordt er sowieso vaker schoongemaakt, onder andere door de vallende bladeren. Sommige bushokjes vervuilen nu eenmaal sneller dan andere. In januari en februari (begin legislatuur) zijn bij een groot aantal hokjes de ruiten gereinigd en is graffiti verwijderd. Vorige week is op de meeste locaties het gras gemaaid rond de schuilhokjes en de bijhorende vuilbakjes. Daarbij werd ook een ronde gedaan om deze op te ruimen en vrij te maken. Een vaste planning kunnen we momenteel niet geven, omdat er op dit moment andere prioriteiten zijn, zoals het maaien van de bermen van de wegen en fietspaden.

Mondelinge vraag vanwege Rudi Seghers, gemeenteraadslid LVB-fractie (voorgelezen door Sander Geerts):

- ☐ Wanneer komt het GROS samen i.v.m. de vraag tot dringende ontwikkelingshulp voor Myanmar, zoals beloofd tijdens de gemeenteraadszitting van 22 april 2025, dat dit "zo snel mogelijk" zou worden opgenomen?

Antwoord vanwege schepen, Hanneke Agneessens:

Na de gemeenteraadszitting van 22 april 2025 werd inderdaad aangegeven dat de vraag tot dringende hulp voor Myanmar "zo snel mogelijk" zou worden opgenomen. In de praktijk bleek het echter niet evident om meteen iedereen van het GROS te bereiken, mede omdat er op dat moment ook nog onduidelijkheid bestond of we moesten wachten op de nieuwe samenstelling van het GROS.

Toen duidelijk werd dat die hernieuwing nog enige tijd op zich zou laten wachten, hebben we ervoor gekozen om de zaken niet stil te laten liggen. Daarom hebben we de hulpvraag voor Myanmar opnieuw op tafel gelegd, ditmaal samen met de vraag voor humanitaire steun aan Gaza. Beide dossiers zijn intussen positief geadviseerd door het GROS en de betrokken diensten zijn er verder mee aan de slag gegaan. We danken iedereen voor de betrokkenheid en het constructieve meedenken in deze dossiers.

Mondelinge vraag vanwege Sander Geerts, gemeenteraadslid LVB-fractie:

- We lezen in verschillende persartikels dat over heel Vlaanderen lokale besturen participatiemomenten organiseren met het oog op de opstelling van het gemeentelijk Meerjarenplan. Wanneer worden de participatiemomenten georganiseerd in Pepingen?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem:

Bij de aanstelling van de begeleiding voor de opmaak van ons nieuw meerjarenplan hebben we bijzondere aandacht besteed aan burgerparticipatie. Zoals beslist in het schepencollege van 19 mei, organiseren we op donderdag 26 juni om 19 uur een participatieavond in Zaal De Kring.

De communicatie hierover start deze week, onder andere via Pepingen Informeert, die deze week in alle brievenbussen valt.

Tijdens deze participatieavond is er ook een aparte gesprekstafel voorzien voor gemeenteraadsliden en leden van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst, zodat jullie ook in een open en constructieve sfeer met elkaar in dialoog kunnen gaan.

Mondelinge vraag vanwege Johan Peetroons, gemeenteraadslid LVB-fractie:

- Ondanks een melding maanden geleden over de erbarmelijke toestand van de kokosbalen langs het fietspad aan de Huttestraat, blijft een oplossing van het college uit. Ook op het terrein zien we nog geen verandering en blijft de slechte staat een feit. Wat plant het college te doen om deze toestand te verhelpen?

Antwoord vanwege schepenen, Kristof De Cuyper:

Het is correct dat deze problematiek werd aangehaald op de gemeenteraadszitting 27 februari 2025 tijdens de vragenronde. Het is ook correct dat deze - zoals toen beloofd ter zitting - per kerende intern werd overgemaakt aan de bevoegde diensten. Meermaals werd hierover een herinnering en/of een stand van zaken gevraagd. Maar het is ook correct vast te stellen dat de vorige bestuursploeg meer dan zes jaren de tijd heeft gehad om dit probleem (want dit was er toen ook reeds al) aan te pakken, maar niet heeft gedaan. Men zadelt dus de nieuwe bestuursploeg op met deze problematiek en men verwacht dat deze op enkele maanden in orde is gebracht. Is dit niet wat kort door de bocht?

Huidige stand van zaken is dat men aan de hand van het oorspronkelijk bestek en meetstaat mbt het dossier fietspad Huttestraat/Hoesnaek (een beslissing vanwege LVB in het verleden) een beschrijving en meetmethode heeft gevonden. Het gaat hier specifiek over "694 lopende meters niet voorbeplante kokosblokken tussen twee rijnen perkoenpalen" voor de toenmalige prijs van 10.410 euro. Vermoedelijk ligt deze prijs vandaag veel hoger.

Er werd aan de technische dienst gevraagd een fotoreportage te maken met aanduiding op plan waar de foto's genomen zijn. Sommige delen zijn misschien nog ok, sommige delen te herstellen, sommige delen helemaal te vervangen. Zodat dit kan vervat zitten in een mogelijke prijsvraag.

Vanuit de milieudienst zal een ECHO nota met een suggestie van minstens drie firma's waar prijs aangevraagd kan worden voorgelegd worden aan CBS.

Daarnaast was er begin mei een rondgang met de provinciaal erosieambtenaar waaruit bleek dat hij niet onmiddellijk voorstander was van deze oplossing als erosiemaatregel (een beslissing die LVB in het verleden heeft genomen) en eerder keek naar het aanbrengen van houthakseldammen. Deze input zal eveneens meegenomen worden bij de verdere behandeling van deze problematiek.

Het luik van al dan niet in aanmerking komen van subsidies dient ook verder onderzocht te worden. Zoals u weet hebben we een "beperkt budget" geërfd en dient elke uitgave goed en wel overwogen te worden alvorens een definitieve beslissing te nemen in functie van onze globale strategische meerjarenplanning.

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

Namens de Raad,

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift,

Luc Decrick
Voorzitter