



**UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 24 JANUARI 2023**

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Plaats Heikruis.
Beslissing

Aanleiding

In Heikruis Plaats zou het moeilijk zijn voor de schoolbus om via de kerk tot voor de school te rijden, door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen voor de kerk. Het betreft een bus van ca. 12m. Maatregelen zijn noodzakelijk.

Op 13/12/2022 werd er een infomoment georganiseerd voor de omwonende.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- Schepencollege van 28 november 2022 betreffende verkeersmaatregelen dorpsplein Heikruis.
Advies verkeersdeskundige. Beslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft gemeentewegen.

In Heikruis Plaats zou het moeilijk zijn voor de schoolbus om via de kerk tot voor de school te rijden, door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen voor de kerk. Het betreft een bus van ca. 12m. De parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap is in algemene reservatie voorzien. Deze plaats is echter nog niet wettelijk gesignaleerd en is gelegen binnen de zone die voor slechts enkele categorieën van weggebruikers toegankelijk is, dus niet voor het algemene publiek. De toegankelijkheid rond deze parkeerplaats is ook niet gewaarborgd. Het verplaatsen van voornoemde parkeerplaats naar een geschikte locatie op het plein zorgt ervoor dat enerzijds deze parkeerplaats behoorlijk kan ingericht worden, anderzijds dat de bocht terug vrij komt voor het busverkeer. In de betreffende bocht wordt door middel van het aanbrengen van de werkelijke rand van de rijbaan in gele onderbroken strepen, een parkeerverbod gevestigd, zodat de doorgang in de bocht verzekerd blijft.

Andere wijzigingen betreffen het op punt stellen van de bestaande signalisatie zodat deze beantwoordt aan de vigerende normen en richtlijnen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

[Artikel 1: opheffing](#)

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Plaats, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

[Artikel 2: beperkt éénrichtingsverkeer](#)

Er geldt verboden richting tussen Molenhofstraat (tegenover HNR 28) en Molenhofstraat (tegenover HNR 34). Deze regel geldt niet voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2
 - na het kruispunt met Molenhofstraat (tegenover HNR 28)
 - na het kruispunt met Plaats (tegenover HNR 3)
 - verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4
 - na het kruispunt met Molenhofstraat (tegenover HNR 34):
 - na het kruispunt met Plaats tegenover de kerk.

[Artikel 3: verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder](#)

[Artikel 3.1: deel voor de school](#)

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder tussen de kerk en HNR 6. Deze regel geldt niet:

- aan de zijde van de kerk voor fietsers, personeel van de school en Mater Dei en bewoners;
- aan de zijde van HNR 6 voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord type M2
 - ter hoogte van de kerk, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “uitgezonderd personeel van de school en Mater Dei en bewoners”;
 - tegenover HNR 6.

[Artikel 3.2 deel naar HNRS 4 t.e.m. 6A](#)

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in de steeg naar HNRS 4 t.e.m. 6A. Deze regel geldt niet voor aangelanden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met onderbord type IV met opschrift “uitgezonderd aangelanden”.

[Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren](#)

[Artikel 4.1: parkeerverbod:](#)

Er geldt parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan, in de bocht na de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de tweede parkeerplaats op het plein voor de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool.

Artikel 4.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht op het plein voor de kerk, aan de zijde van Molenhofstraat.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4.4: afbakening van parkeerplaatsen

Witte wegmarkeringen bakenen op het plein voor de kerk, aan de zijde van Plaats, de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage:grafisch plan.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Sander Geerts
Voorzitter