
Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Plaats.
Beslissing

Aanleiding

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer m.b.t. Plaats moet worden bijgewerkt waardoor dit ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Regelgeving

- ☐ de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- ☐ het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- ☐ de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- ☐ het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- ☐ het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- ☐ het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- ☐ het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- ☐ de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- ☐ Collegebeslissing van 08-09-2025 betreffende Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Plaats. Principiële goedkeuring.

Feiten en context

Het reglement betreft gemeentewegen.

Er geldt verboden richting in wijzerzin in Plaats. Fietsers mogen in beide richtingen fietsen.

Voor de school geldt toegangsverbod, behalve voor fietsers, het schoolpersoneel, personeel van Mater Dei en bewoners.

In Plaats zou het moeilijk zijn voor de schoolbus om via de kerk tot voor de school te rijden, door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen voor de kerk. Het betreft een bus van ca. 12m. Deze ruimte wordt vrijgemaakt en aan beide zijden wordt in de scherpe bocht voor de kerk een parkeerverbod aangebracht. Ook na de toegang van de school wordt over 12m parkeerverbod ingesteld.

De parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap is in algemene reservatie voorzien. Deze plaats is echter nog niet wettelijk gesignaleerd en is gelegen binnen de zone die voor slechts enkele categorieën van weggebruikers toegankelijk is, dus niet voor het algemene publiek. De toegankelijkheid rond deze parkeerplaats is ook niet gewaarborgd.

Het verplaatsen van voornoemde parkeerplaats naar een geschikte locatie op het plein zorgt ervoor dat enerzijds deze parkeerplaats behoorlijk kan ingericht worden, anderzijds dat de bocht terug vrij komt voor het busverkeer. In de betreffende bocht wordt door middel van het aanbrengen van de werkelijke rand van de rijbaan in gele onderbroken strepen, een parkeerverbod gevestigd, zodat de doorgang in de bocht verzekerd blijft.

Op de parking werd een laadpaal geplaatst. Aan beide zijden van deze laadpaal wordt een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluit tekst.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Plaats, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt verboden richting tussen Molenstraat (tegenover HNR 28) en Molenstraat (tegenover HNR 34). Deze regel geldt niet voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2
 - ☐ na het kruispunt met Molenstraat (tegenover HNR 28)
 - ☐ na het kruispunt met Plaats (tegenover HNR 3)
 - ☐ verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4
 - ☐ na het kruispunt met Molenstraat (tegenover HNR 34):
 - ☐ na het kruispunt met Plaats tegenover de kerk.

Artikel 3: verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder

Artikel 3.1: deel voor de school

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder tussen de kerk en HNR 6. Deze regel geldt niet:

- ☐ aan de zijde van de kerk voor fietsers, personeel van de school en Mater Dei en bewoners;
- ☐ aan de zijde van HNR 6 voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord type M2
 - ☐ ter hoogte van de kerk, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd personeel van de school en Mater Dei en bewoners";
 - ☐ tegenover HNR 6.

Artikel 3.2 deel naar HNRS 4 t.e.m. 6A

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in de steeg naar HNRS 4 t.e.m. 6A. Deze regel geldt niet voor aangelanden.

Deze regel geldt wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord C3 aangevuld met onderbord type IV met opschrift “uitgezonderd aangelanden”.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- ☐ aan beide zijden van de rijbaan, in de bocht na de kerk.
- ☐ over 12m na de toegang van de school

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van

- ☐ een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt na de kerk;
- ☐ verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift “12m”, na de toegang van de school.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de tweede parkeerplaats op het plein voor de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool.

Artikel 4.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht op het plein voor de kerk, aan de zijde van Molenstraat. Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4.4: afbakening van parkeerplaatsen

Witte wegmarkeringen bakenen op het plein voor de kerk, aan de zijde van Plaats, de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4.5: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de derde en vierde parkeerplaats op het plein voor de kerk, aan beide zijden van de laadpaal.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9a met het symbool van de stekker en het symbool van het verkeersbord E9b.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- ☐ grafisch plan

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

Namens de Raad,

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift,

Luc Decrick
Voorzitter