



Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Mondelinge vragen aan het college volgens art. 11 §3 huishoudelijk reglement

Aanleiding

Naar aanleiding van het versturen van de agenda voor de gemeenteraad van heden ontving het lokaal bestuur onderstaande vragen van mandatarissen.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad art. 11 §3.

BESLUIT

Enig artikel: De volgende antwoorden op de mondelinge vragen worden geformuleerd:

1. Mobiliteit (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Saskia Beeckmans)

Stand van zaken

- ☐ bushalte Hallebaan?

Antwoord vanwege schepenen, Suzanne De Cort: Na de persberichten rond de vraag door LVB gesteld op de GR van januari 25 werd de burgemeester op 31 januari verleden jaar tijdens een evenement informeel gemeld door een vertegenwoordiger van De Lijn dat de bushalte opnieuw kan geplaatst worden. Het volstond om een beslissing van het college van burgemeester en schepenen met de vraag over te maken aan De Lijn. Tijdens het lokaal overleg met De Lijn op 11 februari werd het herplaatsen van de bushalte in detail besproken. Er werd gemeld dat er in principe maximum 1000 meter is/mag zijn tussen twee opeenvolgende bushaltes. Dit is hier niet het geval waardoor bevestigd werd dat de halte in de Hallebaan zonder probleem kon terug geplaatst worden. Er werd de gemeente enkel gevraagd om een nieuwe locatie voor de halte te zoeken omdat er op de plaats waar de halte vroeger was geen veilige opstapplaats was voor de reizigers richting Halle. We gingen aan de slag, zochten een nieuwe locatie, bekeken de noodzaak voor vergunning, namen de vereiste collegebeslissing op 17 maart 25 en informeerden De Lijn hierover. Na een periode van stilte en een herinneringsmail kregen we bericht van De Lijn waaruit bleek dat ze van mening veranderd waren. Het opnieuw invoeren van een halte in de Hallebaan was plots niet opportuun, rekening houdend met onderstaande elementen.

- ☐ De nabijheid van de haltes Oudenaken Felix Wijns op +-290m en Elingen Kerk op +-775m van de aangeduide locatie;
- ☐ Een zeer beperkt aantal reizigers zou de halte in Hallebaan gebruiken;

☐ Door de beperkte ruimte ter hoogte van de aangewezen locatie kan een nieuwe halte niet veilig aangelegd worden; voertuigen kunnen elkaar niet kruisen op dit punt zonder van de rijweg te rijden. Vermits dit in tegenstrijd was met de eerder was overeengekomen, hadden we telefonisch een overleg. Daaruit bleek dat de beslissing over het plaatsen van haltes door een ander departement wordt genomen en dat men daar de doorstroming van de lijn niet wil belemmeren. Men ging dit nog in een officieel schrijven overbrengen maar dit hebben we nog niet ontvangen.

☐ fietspadendossiers?

Antwoord vanwege schepen, Suzanne De Cort:

Eikstraat: In juni 2025 werd een actuele raming met verdeling subsidieerbaar overgemaakt. Vermits dit dossier een belangrijke financiële impact heeft werd het tijdelijk on hold gezet tot duidelijk was af het kon geïntegreerd worden in de meerjarenplanning. De door jullie gekozen optie van dubbelzijdig fietspad is immers de duurste optie en de initieel geraamde kost van iets meer dan 1,5 miljoen euro is ondertussen opgelopen tot iets meer dan 2 miljoen euro. Nu we het in het meerjarenplan hebben kunnen passen gaan we verder. Op het CBS van nu maandag zal de aangepaste kostprijsraming principieel goedgekeurd worden. Hoesnaek/Huttestraat: De opvolgvergadering met het studie bureau die in januari gepland was werd last minute door het studie bureau geannuleerd door ziekte. Een nieuwe vergadering is voorzien half maart. Zoals eerder al gemeld wordt hier nog steeds gewacht op een advies van onroerend erfgoed. Er werden al verschillende reminders gestuurd. Niet alleen Pepingen is hier aan het wachten, ook voor Fluvius zit achter de veren want dit is een belangrijk rioleringsproject en tegen maart '28 moet het gunningdossier doorgestuurd worden anders gaat de subsidie verloren.

Molenhofstraat: door afwezigheden binnen de administratie hebben we de opstart van dit dossier tijdelijk moeten uitstellen. We gaan nu van start gaan en bekijken eerst en vooral hoe dit best aan te pakken. De eerste aantal meters van dit fietspad in Heikruis bevindt zich namelijk in het stuk dat meegenomen wordt in het gezamenlijk rioleringsproject Aquafin/Fluvius in centrum Heikruis en er blijkt in het verleden geen rekening gehouden te zijn met het feit dat daar een fietspad moet komen. We hebben binnenkort een overleg over dit dossier en bekijken of we dit nog kunnen integreren. Zoniet moet het meegenomen worden in het nieuwe project voor de aanleg van het ontbrekende fietspad op de Molenhofstraat.

2. Openbaar domein (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Saskia Beeckmans)

Is er al zicht welke straten zullen worden aangepakt in het kader van de samenwerkingsovereenkomst met HAVILAND intercommunale IgSv met betrekking tot een dienstverlening aankoopcentrale en aanvullende diensten voor onderhoudswerken aan gemeentewegen in de dienstjaren 2025-2028. (GR mei 2025)?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De technische dienst is momenteel bezig met een actualisatie van de toestand van het wegennet, waarbij recentelijke plaatsbezoeken, meldingen van inwoners en de afstemming met de meerjarenplanning worden meegenomen.

Conform het CBS-verslag van 16/02/2026 is, gezien de hoogdringendheid, de Hondzochtstraat ter hoogte van het kasteel Ten Dael reeds opgenomen in de lijst van wegen die prioritair zullen worden aangepakt.

3. Evaluatie winteraanpak (opvolging januari 2025) (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Eddy Timmermans)

☐ waar zijn bevindingen van de beloofde evaluatie? welke conclusies en welke eventuele wijzigingen?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De winterperiode is momenteel nog niet volledig afgelopen. Een grondige en finale evaluatie van de winteraanpak zal dan ook gebeuren na afloop van het volledige winterseizoen.

Dat neemt niet weg dat er tijdens de lopende winterperiode reeds tussentijdse bijsturingen plaatsvonden. Na elke strooibeurt worden de interne bevindingen besproken met de technische dienst. Waar nodig worden aanpassingen doorgevoerd, afhankelijk van de specifieke weersituatie, de effectiviteit van eerdere rondes, de inzet en samenwerking van de verschillende strooidiensten.

Intussen kan ik ook melden dat de nieuwe strooier werd geleverd en al operationeel is.

- ☐ waarom gebeurt de communicatie over strooien nog steeds via de persoonlijke facebookpagina van de burgemeester?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De communicatie over het strooien gebeurt meermaals via zowel de officiële gemeentelijke Facebookpagina als via mijn persoonlijke Facebookpagina. Ik stel mij dan ook de vraag waarom dit niet via mijn persoonlijk profiel gecommuniceerd zou mogen worden. Beide kanalen worden ingezet om inwoners zo ruim en snel mogelijk te informeren. Trouwens, bedankt om mijn Facebookprofiel zo aandachtig te raadplegen.

- ☐ waarom werd er op zondag 15 februari gestrooid, wetende dat de sneeuw een paar uur later vanzelf zou wegsmelten ?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De beslissing om op zondag 15 februari preventief te strooien op de hoofdwegen werd gezamenlijk genomen met de technische dienst. Deze beslissing werd genomen op basis van de weersvoorspellingen, waarbij rekening werd gehouden met hevige sneeuwbuien en temperaturen onder nul, met risico op gladheid tot gevolg.

Dankzij de nieuwe strooier kon de hoeveelheid strooizout beperkt en gericht worden ingezet. Indien er niet gestrooid zou zijn en er zich ongevallen hadden voorgedaan door gladheid, dan zou waarschijnlijk de vraag zijn gesteld waarom er geen preventieve maatregelen werden genomen.

4. Communicatie (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Lotte Van Cutsem)

- ☐ Communicatie en sociale media van de gemeente: Wie staat in voor de posts op sociale media? Wie beslist of iets belangrijk genoeg is om te posten? Hoe vermijden jullie dat belangrijke informatie ondergesneeuwd raakt door het veelvuldig communiceren van fait divers?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: Momenteel hebben verschillende personeelsleden toegang tot de sociale mediakanalen. Het is echter de bedoeling om de communicatie duidelijker en consistenter te maken. Daarom werken we nu aan een crossmediaal communicatieplan, met een contentplanning en periodiek overleg via een redactieraad. Ter info: de socials zijn niet louter een informatiekanaal, maar ook een middel om inwoners te betrekken, terwijl de website vooral als formeel en volledig informatieplatform dient.

- ☐ Efficiënte communicatie en de uitstraling van een modern bestuur gaat teniet als er midden februari nog steeds 'Prettige Feesten' aangekondigd staat op het LED-scherm op het gemeenteplein. Kan dit in de toekomst beter opgevolgd worden?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De opmerking over de verouderde boodschap op het LED-scherm werd reeds meerdere keren doorgegeven aan de bevoegde dienst. Door technische problemen verdwijnt de afbeelding uit de backoffice, maar niet automatisch van het scherm. Een techniker zal langs moeten komen om het scherm te herstellen.

- ☐ Op maandag 16 februari werden we verrast door de eerste communicatie omtrent de Roefeldag door enkele leden van het College. Waarom verliep de eerste communicatie over de Roefeldag via de private kanalen van schepenen en niet via de kanalen van de gemeente?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: De eerste communicatie over de Roefeldag werd in het enthousiasme van de stuurgroep reeds gedeeld via de persoonlijke sociale mediakanalen. Dit was niet de bedoeling.

Deze werkwijze werd ondertussen besproken met een aantal leden van de stuurgroep. Tijdens de eerstvolgende vergadering zullen hierover duidelijke afspraken worden gemaakt, zodat toekomstige communicatie over gemeentelijke initiatieven eerst via de gemeentelijke kanalen verloopt.

5. Parkeerplaatsen gemeenteplein (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Sander Geerts)

Op het gemeenteplein zijn slechts twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden, nu zijn deze twee plaatsen voorbehouden voor Cambio, waardoor ze niet toegankelijk zijn voor andere burgers.

- ☐ Is het de bedoeling om deze twee plaatsen voor te behouden?
- ☐ Gaat de bestelwagen opnieuw verhuizen naar Bellingen of elders? Zo ja, wanneer?
- ☐ Plant men andere plaatsen in het centrum voor elektrisch laden?

Antwoord vanwege schepen, Suzanne De Cort:

- ☐ Voorlopig wel behoud
- ☐ Voorlopig niet. Door de werken in de Kareelstraat moesten we de tweede deelwagen (type kleine bestelwagen) tijdelijk verplaatsen. Het was tegelijkertijd een opportuniteit om te kijken of een andere standplaats het gebruik van de deelwagen misschien zou verhogen. Hij blijft dus zeker nog even staan.
- ☐ Plant men andere plaatsen in het centrum voor elektrisch laden? Indien deze standplaats een boost zou geven aan het gebruik van de deelwagen, zullen we zeker uitkijken naar bijkomende plaatsen voor elektrisch laden in het centrum. Daarbij willen we toch ook opletten om hiervoor niet teveel plaatsen onnodig te reserveren want dit zal de parkeerdruk niet ten goede komen.

6. Opvolging CASH automaat (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Sander Geerts)

- ☐ De automaat is regelmatig leeg. Heeft het College zich bevraagd bij Cashpoint of en hoe zij dit zullen oplossen? Zo neen, kan dit alsnog gebeuren?

Antwoord vanwege schepen, Kristof De Cuyper: Er zijn in het verleden reeds verschillende mails verstuurd geweest naar de uitbater van de cashautomaten van zodra er een melding kwam over een panne en/of gebrek aan cash.

Op 20 september 2025 werd een mail gestuurd naar Batopin: "Van één van onze inwoners kregen we op zaterdag 20 september de mededeling dat één van de twee cashautomaten niet werkt. De andere heeft enkel nog briefjes van 100 euro."

Antwoord Batopin dd. 22 september 2025 :

"Wij werken met een systeem dat inschat wanneer een automaat leeg zal zijn en plannen op basis daarvan wanneer deze opnieuw gevuld wordt. Aangezien jullie CASH-punt vrij recent is, is deze voorspelling nog niet super accuraat en kunnen de machines soms sneller leeg zijn dan wij verwachten. Wanneer we zien dat dit aan het gebeuren is plannen we snel het heropvullen in, in het weekend zitten we echter met zeer beperkte capaciteit en kan het dus vaak pas maandag opgelost worden.

Ons operations team volgt dit van dichtbij op en is volop aan het zoeken naar de juiste hoeveelheid bijvullen per week voor jullie CASH-punt. We doen er alles aan dat er in de toekomst dus minder situaties zoals dit weekend voorkomen. "

Antwoord dd. 22 september 2025 vanwege Batopin : "Op onze punten hangen stickers die doorverwijzen naar de hulpdienst, te bereiken telefonisch, per mail, of via de website. "

Op 29 november 2025 werd een mail gestuurd vanuit de gemeente met mededeling : "Recent kregen we opnieuw de melding dat beide automaten enkel nog briefjes van 100 euro ter beschikking hadden. Misschien kan dit intern doorgegeven worden dat het huidige aantal briefjes ter waarde van 20 euro en 50 euro nogal snel op zijn "

Antwoord dd. 8 december 2025 vanwege Batopin : " Ik geef jullie opmerkingen door aan onze teams die hiervoor verantwoordelijk zijn. Zij zullen de voorraad biljetten nog beter in de gaten houden. Hopelijk verhoogt dit de beschikbaarheid van deze biljetten. "

De melding vanavond zal dus ook overgemaakt worden aan Batopin.

In de Pepingen Informeert (editie maart) welke reeds in de brievenbussen is gevallen staat een volledige uitleg als "vraag van de maand : wat kan ik doen als er iets misgaat bij een cash-punt (geldautomaat).

7. Mobiliteit : Zone 30 in Bellingen (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Rudi Seghers)

In zitting van 3 oktober 2023 en 27 november 2023 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement van de politie over wegverkeer - gebiedsdekkende maatregelen goed.

Voor wat Bellingen betreft :

Artikel 4.3: zone 30 Bellingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- ☐ Kareelstraat, na het kruispunt met Kattenholstraat;
- ☐ Nieuwe Baan, voor het kruispunt met Kareelstraat;
- ☐ Nerebosstraat, ter hoogte van HNR 6;
- ☐ **Kriekelaerestraat, na de Roskambeek;**
- ☐ Trapstraat, ter hoogte van HNR 55 (GR 27 november 2023 : huisnummer 23)

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- ☐ Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

We stellen vast dat er geen zone 30 meer is in de Kriekelaerestraat. Wat is de reden hiervoor?

Antwoord vanwege schepen, Suzanne De Cort: Dat zal gecorrigeerd worden. Na de werken in de Trapstraat, Kriekelaerestraat, Terkammenstraat en Huttestraat werden de verkeersborden door de aannemer teruggeplaatst. Hiervoor blijken andere plannen gebruikt te zijn dan door de mobiliteitsdienst aangegeven. Correcties werden doorgevoerd. De mobiliteitsdienst plande nog een controle uit te voeren maar de ambtenaar is ondertussen voor langere tijd afwezig. We doen het nodige om dit te corrigeren.

8. Subsidieoproep buurten op den buiten (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Rudi Seghers)

"Buurten op den Buiten" is een projectoproep voor financiële steun tot €5.000 voor bewoners die een concreet project willen realiseren voor hun buurt of dorp met landelijk karakter. Het gaat om projecten die de kwaliteit van het leven in een dorp of buurt verbeteren en de contacten tussen buurtbewoners bevorderen.

Deze oproep is een initiatief van de Koning Boudewijnstichting in samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij. Enkel gemeenten die door de Vlaamse Landmaatschappij aangeduid zijn als plattelandsgebied komen in aanmerking.

De projectoproep dateert reeds van enkele weken geleden en de periode van indienen loopt van 6 januari tot 19 maart .

Kan de gemeente alsnog inwoners en verenigingen hiervan op de hoogte stellen?

Antwoord vanwege schepen, Hanneke Agneessens: Ja, we hebben her er zelf recent over gehad en zullen het nodige doen om de verenigingen en inwoners te informeren

9. De handelsgids (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Johan Peetroons)

- ☐ Hoeveel ondernemingen hebben zich tot op heden geregistreerd?
- ☐ Waarom kan men zich slechts in één categorie registreren ? Er zijn beroepen die meerdere categorieën kunnen bevatten.
- ☐ Waarom wordt er enkel rekening gehouden met de plaats van de activiteit en niet met het adres van de maatschappelijke zetel?

Antwoord vanwege schepen, Kristof De Cuyper:

- ☐ Sinds de oproep gestart is in de laatste week van januari 2026 via oa een publicatie in Pepingen Informeert (editie februari) , FB account en gemeentelijke website tot op heden (nog geen maand verder) zijn er 38 registraties. De uiterste deadline tot registratie is 31 maart 2026. Naast een mailadres handelsgids@pepingen.be bestaat er ook een QR code of een link naar de registratiefiche en een oproep in Pepingen informeert (editie maart) m.a.w alle mogelijke middelen van communicatie en snelle laagdrempelige registratiemogelijkheden werden en worden aangeboden. De Middenstandsraad dd. 10 februari 2026 gaf mee dat ze dit initiatief zeker en vast kunnen onderschrijven. De leden van de Middenstandsraad zullen hierover ook reclame maken.
- ☐ Het concept is om onze lokale handelaars en ondernemers gevestigd met hun onderneming en activiteit op ons grondgebied zichtbaar en vindbaar te maken. De handelsgids is opgebouwd alfabetisch van A tot Z. Men krijgt dus de kans om onder één rubriek te verschijnen in deze Pepingse

handelsgids. Tot op heden loopt dit vlot, is iedereen tevreden met het initiatief en is er nog niemand die deze opmerking heeft gemaakt.

- De Middenstandsraad dd. 10 februari 2026 heeft volgend standpunt ingenomen : "het gaat over lokale ondernemingen gevestigd met hun onderneming en activiteit op het grondgebied van Groot-Pepingen." Dit onderschrijft dan ook de visie van het CBS en reeds bestaande uitgangspunt tot opmaak van de Pepingse handelsgids.

10. Roefeldag (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Johan Peetroons)

Kunnen de handelaars die deelnemen aan de Roefeldag vermeld worden op het LED-scherm aan het gemeentehuis?

Antwoord vanwege schepen, Hanneke Agneessens: Het LED-scherm dient eigenlijk enkel om gemeentelijke informatie te delen. Dit is geen reclamescherm. Het zijn ook te veel deelnemers dus dat lijkt gewoon praktisch ook niet haalbaar. We kunnen wel een presentatie laten afspelen tijdens de roefeldag en het netwerkmoment.

11. Vrijwilligerskorps (Vraag vanwege gemeenteraadslid LVB-fractie, Saskia Beeckmans)

Hoeveel mensen hebben zich aangemeld voor het gemeentelijk vrijwilligerskorps?

Antwoord vanwege burgemeester, Peter Van Cutsem: Volgens het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad (art. 11 §2) dienen dergelijke vragen schriftelijk te worden gesteld.

Antwoord: De aanmeldingen voor het gemeentelijk vrijwilligerskorps verlopen via het Rode Kruis. De exacte aantallen worden bij hen opgevraagd en zullen aan u worden meegedeeld zodra deze gegevens ontvangen zijn.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Luc Decrick
Voorzitter