



UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
WOENSDAG 27 APRIL 2022

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – Steenweg op Elingen - beslissing

Aanleiding

Bussen die vanop de Ninoofsesteenweg indraaien in de Steenweg op Elingen ondervinden moeilijkheden met geparkeerde wagens.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Feiten en context

Op de verharde berm in de Steenweg op Elingen, t.o.v. café Dravershof mag er geparkeerd worden. De rij geparkeerde voertuigen staat soms te dicht tegen het kruispunt van de N28 geparkeerd, waardoor het niet evident is voor de bussen om Steenweg op Elingen in te rijden vanop de N28. Momenteel staat de toelating om te parkeren op de berm, E9e-bord (parkeren op de berm), op ongeveer 7m van het kruispunt aangeven.

Om het indraaien van de bussen vlotter te laten verlopen, wordt er volgende wijziging opgenomen in het aanvullend reglement: huidige E9e-bord (parkeren) 6m verder opschuiven van het kruispunt en ervoor (tussen kruispunt en parkeerstrook) een verdrijvingsvlak markeren op de berm.

Er is een wijziging nodig van de huidige aanvullende reglementen in de Steenweg op Elingen:

- Aanvullend politiereglement -Steenweg op Elingen', goedgekeurd op de gemeenteraad van 24 mei 2005.
- Aanvullend politiereglement op de politie op het wegverkeer - bijkomende snelheidsbeperkende maatregelen op de Steenweg op Elingen te Pepingen, goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 december 2021

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De raad,

Artikel 1: Opheffing

- Opheffing van het 'aanvullend politiereglement -Steenweg op Elingen', goedgekeurd op de gemeenteraad van 24 mei 2005.
- Opheffing van het 'aanvullend politiereglement op de politie op het wegverkeer - bijkomende snelheidsbeperkende maatregelen op de Steenweg op Elingen te Pepingen, goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 december 2021g

Artikel 2: Voorrangsregelingen

- De Steenweg op Elingen wordt over zijn de hele lengte een voorrangsweg t.o.v. de aanpalende openbare wegen, meer bepaald vervat tussen de aansluiting met de Ninoofsesteenweg en de Doornstraat, aangeduid met voorrangsbord 'B15';
- Ter hoogte van de aansluiting met de Ninoofsesteenweg N28 wordt een stop ingevoerd met het verkeersbord B5.

Artikel 3: Verbodsbepalingen

Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de Steenweg op Elingen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- C43-bord 50 km/u
 - Steenweg op Elingen, voorbij kruispunt Neerkouter - rijrichting Elingen
 - Steenweg op Elingen, voorbij kruispunt Donkerstraat - rijrichting Elingen
 - Steenweg op Elingen, voorbij kruispunt Geysberg - rijrichting Pepingen
 - Steenweg op Elingen, grens met Doornstraat - rijrichting Pepingen
- C43-bord 70 km/u
 - Steenweg op Elingen, grens met Doornstraat - rijrichting Elingen
- De bebouwde kom wordt ingevoerd ter hoogte van het gedeelte van de Steenweg op Elingen vervat tussen Steenweg op Elingen huisnummer 29 en de aansluiting met de Ninoofsesteenweg – N28.

Artikel 4: Gebodsbepalingen

Artikel 4.1: Fietspad

- Ter hoogte van een gedeelte van de Steenweg op Elingen wordt het dubbelrichting fietspad aangeduid met het verkeersbord D7, meer bepaald vervat tussen het gedeelte van de Doornstraat en de Steenweg op Elingen huisnummer 32;
- Ter hoogte van een gedeelte van de Steenweg op Elingen wordt het gemengd dubbelrichting fietspad en voetpad aangeduid met het verkeersbord D10, meer bepaald vervat tussen het gedeelte van de Steenweg op Elingen huisnummer 32 en de Ninoofsesteenweg - N28.

Artikel 4.2: Wegversmalling

De wegversmalling t.h.v. Zuunbeek wordt al volgt gesignaleerd:

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- D1c-bord

- Aan de wegversmalling op de rijrichting naar Elingen t.h.v. Zuunbeek, rijrichtingen Elingen
- Aan de wegversmalling op de rijrichting naar Pepingen t.h.v. Zuunbeek, rijrichtingen Pepingen
- D1d-bord
 - Aan de wegversmalling op de rijrichting naar Pepingen t.h.v. Zuunbeek, rijrichtingen Elingen
 - Aan de wegversmalling op de rijrichting naar Elingen t.h.v. Zuunbeek, rijrichtingen Pepingen

Artikel 5: Stilstaan en parkeren

Artikel 5.1: Verbod stilstaan

Er geldt een stilstaanverbod in de Steenweg op Elingen, van huisnummer 3 tot huisnummer 11, in de rijrichting naar Pepingen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- E1-bord met onderbord Xa
 - Steenweg op Elingen t.h.v. huisnr. 11, rijrichting naar Pepingen
- E1-bord met onderbord Xb
 - Steenweg op Elingen t.h.v. huisnr. 3, rijrichting naar Pepingen

Artikel 5.2: Parkeren

Er geldt 'verplicht parkeren op de berm of op het trottoir' in de Steenweg op Elingen, stilstaanverbod wordt in het gedeelte van de Steenweg op Elingen ingevoerd, vervat tussen het gedeelte van de Steenweg op Elingen huisnummer 1 tot de Steenweg op Elingen huisnummer 11, en dit met het verkeersbord E1.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- E9e-bord met onderbord Xa
 - Steenweg op Elingen, 13m na het kruispunt met Ninoofsesteenweg - rijrichting naar Pepingen
- E9e-bord met onderbord Xb
 - Steenweg op Elingen, t.h.v. huisnr. 28 rijrichting naar Pepingen

Artikel 6: Wegmarkeringen

Artikel 6.1: Stopstreep

Ter hoogte van de aansluiting met de Ninoofsesteenweg (N28) wordt in de Steenweg op Elingen ter hoogte van het voorrangsbord B5 een stopstreep aangebracht.

Artikel 6.2: Verdrijvingsvlak

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken door middel van wegmarkeringen worden aangebracht op de verharde berm van de Steenweg op Elingen (rijrichting Elingen) t.h.v. de markering van de stopstreep aan het kruispunt met de N28 (art. 6.1) en de start van 'verplicht parkeren op de berm of op het trottoir (art.5.2).

Artikel 7: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit wordt digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 9: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk na de uitvoering van dit reglement door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

(g) Leen Deneyer Algemeen directeur	Namens de Raad,	(g) Sander Geerts Voorzitter
Leen Deneyer Algemeen directeur	Voor eensluidend afschrift,	Sander Geerts Voorzitter