
Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ring.
Beslissing

Aanleiding

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer m.b.t. de Ring moet worden bijgewerkt waardoor dit ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Regelgeving

- ☐ de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- ☐ het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- ☐ de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- ☐ het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- ☐ het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- ☐ het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- ☐ het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- ☐ de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- ☐ Collegebeslissing van 08-09-2025 betreffende Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ring. Principiële goedkeuring.

Feiten en context

Het reglement betreft gemeentewegen.

In Ring geldt parkeerverbod

- ☐ tussen Molenstraat en het kruispunt met Ring (HNR 19). Aan de overzijde van de straat zijn parkeerstroken aangeduid.
- ☐ Voor de toegang tussen HNR 12 en 13, door middel van een onderbroken gele streep. Er worden tevens plooi bakens geplaatst om het parkeerverbod infrastructureel te handhaven.

Ter hoogte van HNR 19 is een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap aangebracht. Het betreft een individuele reservatie waarvan omwille van privacyredenen geen verdere details worden opgenomen in dit besluit. Deze reservatie is niet langer actueel, het bord wordt verplaatst naar HNR 12 waar het een algemene reservatie betreft.

Op het plein voor de kerk is een laadpunt aangebracht, er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Om voldoende rotatie te garanderen wordt de parkeertijd beperkt tot 3u. De huidige signalisatie voldoet niet aan de wettelijke plaatsingsvoorwaarden en wordt in regel gebracht.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluit tekst.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Ring, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- ☐ tussen Molenstraat en het kruispunt met Ring (HNR 19);
- ☐ tussen HNR 12 en 13.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- ☐ verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa na het kruispunt met Molenstraat;
- ☐ verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb ter hoogte van HNR 19 / 20;
- ☐ een onderbroken gele streep tussen HNR 12 en 13.

Artikel 2.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, over 6m, ter hoogte van HNR 12.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", voor HNR 12.

Artikel 2.3: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in een blauwezoneregeling van 3 uur, op twee parkeerplaatsen langs het laadpunt ter hoogte van de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker en de personenauto is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift 3u, geplaatst op elk van de aldus geregelde parkeerplaatsen.

Artikel 2.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht

- ☐ tussen het kruispunt met Ring (tegenover HNR 19) en HNR 1A, onderbroken aan de inritten tot de percelen.
- ☐ Ter hoogte van HNR 19.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 3: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- ☐ grafisch plan

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Luc Decrick
Voorzitter