



**UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 28 SEPTEMBER 2021**

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Mondelinge vragen aan het college volgens art. 11 §3 huishoudelijk reglement

Aanleiding

Naar aanleiding van het versturen van de agenda voor de gemeenteraad van heden ontving het lokaal bestuur onderstaande vragen van de mandatarissen.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad art. 11 §3.

BESLUIT

A. Vanwege Kristof De Cuyper, DVP-fractie:

Vraag 1:

Naar aanleiding van een toegevoegd punt door DVP dd. 29 oktober 2019, graag stand van zaken van de realisatie van de parkeerplaats voor mindermobiele mensen in de onmiddellijke omgeving van het ontmoetingscentrum 't Schoolhuys te Bogaarden.

Antwoord: Dit is een schriftelijk punt dat binnen de 30 dagen zal beantwoord worden.

Vraag 2:

Graag stand van zaken van het dossier "mogelijke toekomstige KMO zone" te Pepingen. Haviland werd hiervoor aangesteld door het college van burgemeester en schepenen. Tot wanneer liep of loopt deze uitvoeringstermijn?

Antwoord: Mevrouw Beeckmans verwijst naar de laatste Pepingen Informeert speciale editie SDG's waar de meest recente info terug te vinden is. Daaruit blijkt dat het vandaag nog helemaal niet duidelijk of volgens de hogere overheid een RUP haalbaar is. In de opdracht van Haviland staat geen uitvoeringstermijn.

Vraag 3:

Graag stand van zaken van het dossier "overwegen te Beert en Bellinghen". Werd er reeds een omgevingsaanvraag ingediend? Wie volgt dit dossier verder op binnen de gemeente?

Antwoord: De laatste stand is gekend, nl. de infovergadering met Infrabel. Neen aangaande omgevingsaanvraag. Iedereen volgt dit op.

B. Vanwege Suzanne De Cort, CD&V-fractie:

Vraag 1:

Er werd fors geïnvesteerd in een grasverzamelwagen. In de "Pepingen Leeft Speciale editie" lezen we dat Pepingen daardoor grotendeels vaarwel zal zeggen tegen het oude bermbeheer waarbij het maaisel blijft liggen. Momenteel worden op verschillende plaatsen bermen gemaaid, echter zonder dat het bermmaaisel wordt opgezogen. Wat is de reden hiervoor?

Antwoord: De machine is in panne en moest hersteld worden. Ondertussen wordt er uiteraard wel verder gemaaid.

Vraag 2:

In het college van burgemeester en schepenen van 5 juli 2021 wordt kennis genomen van het "Voorstel tot samenwerking Loket Onderhoud Buitengebied (LOB) van het Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei". Een LOB ondersteunt de gemeenten voor inventarisatie van kleine landschapselementen (KLE's) op het terrein, doet aanbevelingen rond beheer en coördineert het effectieve onderhoud tussen gemeentediensten, sociale economie, AGB (een samenwerking van landbouwers die zich willen inzetten voor landschapsbeheer) en andere partners. Het lijkt een interessant hulpmiddel voor onze kleine gemeente die het geluk heeft heel wat kleine landschapselementen te hebben. Vermits dit slechts een kennisname is en geen akkoord tot samenwerking gaan we ervan uit dat jullie niet ingaan op dit voorstel. Waarom niet?

Antwoord: In het verleden werd er niet efficiënt gewerkt door deze organisatie.

C. Vanwege Andre De Roubaix, CD&V-fractie:

Vraag 1:

Beveiliging voetgangers en fietsers fietspad Lennikse steenweg Elingen. Wanneer worden de omgereden paaltjes opnieuw geplaatst?

Antwoord: De laatste paaltjes zijn 14 dagen geleden vervangen. De technische dienst herstelt/vervangt maandelijks de paaltjes die stuk zijn maar nu was het even wachten omdat men eerst de bermen gaat maaien op de steenweg. Die paaltjes staan hiervoor in de weg om overal goed aan te kunnen. Maar doordat de tractor met maaier in herstelling was vorige week is het maaien nog niet kunnen gebeuren, dit maaien is daarom pas vandaag kunnen gebeuren t.t.z. onmiddellijk nadat de technische dienst de tractor bij de hersteller is gaan ophalen. De plaatsing van de paaltjes staat in de planning voor ten laatste vrijdag.

Vraag 2:

Openbaar vervoer haltebeleid van De Lijn. Graag een toelichting van het haltebeleid van De Lijn in Pepingen? Wat zijn de gevolgen voor Pepingen bij het nieuwe haltebeleid? Wij lezen ook dat de Vlaamse regering in zee gaat met een Amerikaanse bedrijf Via. Het gaat om een soort deeltaxi's om mensen op hun bestemming te brengen. Is dit besproken op de vervoersregio? Zo ja, wat is de stand van zaken?

Antwoord: De communicatie haltebeleid zal in detail via De Lijn gebeuren. De Vervoerregioraad is het daarover eens omdat het verhaal in zijn geheelheid moet verteld worden. Het hele halteplan is vandaag immers nog niet definitief. Mevrouw Beeckmans zal zich aan die afspraak houden.

Mevrouw Beeckmans kan wel al mededelen dat normaliter voor 99,1% van de reizigers er niets zal veranderen.

Vanuit De Lijn kan men wel al het volgende mededelen: *Het einddoel is een sneller, stipter en betrouwbaarder openbaar vervoer aanbieden. Een meer optimale haltespreiding draagt hiertoe mee aan bij. Voor de overige haltes, gebruikt door meer dan 99% van de reizigers in de gemeente, kan dan gerichter, bewuster en financieel betaalbaarder worden geïnvesteerd in toegankelijke haltes met alle nodige wachtaccomodatie.*

Mevrouw Beeckmans heeft ten andere ook al de vraag gesteld binnen de Vervoerregio om door De Lijn zelf meer uitleg te komen geven en vragen beantwoorden over de techniciteit.

Het verhaal van de mobiliteitscentrale ligt bij het Agentschap Mobiliteit. Er zou momenteel inderdaad een rechtsgeldige gunning zijn. Dit is in de rand wel al aangehaald binnen de Vervoerregio. Volgende Vervoerregioraden zullen hopelijk meer duidelijkheid geven.

D. Vanwege Peter Van Cutsem, CD&V-fractie:

In de speciale editie van Pepingen Leeft september (SDG's) lezen we het volgende: "de eigenaars waarvan de woning nooit kan aangesloten worden op de riolering moeten een IBA (Individuele Behandelingsinstallatie van Afvalwater) installeren. Als deze eigenaars niet deelnemen aan het gemeentelijke IBA-project (via Fluvius) dient men tegen einde 2021 zelf een IBA te installeren en te financieren. Zo niet, begaan ze een milieuovertreding.

Vragen:

Hoeveel eigenaars van woningen moeten in Pepingen een IBA plaatsen? Werden de eigenaars persoonlijk ingelicht over het Fluvius-aanbod en de mogelijke gevolgen van niet deelname?

Antwoord: Er zijn nog 16 prioritaire IBA's die moeten geplaatst worden. Fluvius heeft de communicatie naar deze inwoners opgesteld en de gemeente heeft ze verstuurd. De brief schetst enerzijds het breder kader en wettelijke context. Anderzijds krijgt de aangeschrevene ook inzicht op de sterk aan te raden mogelijkheid om dit te laten overnemen, en wat hiervoor dient gedaan worden. Alsook de gevolgen bij de keuze om dit toch nog op eigen houtje in orde te brengen tegen eind 2021. Er is ook een specifiek contactpersoon voor alle technische en praktische zaken met betrekking tot IBA's.

E. Vanwege Luc Decrick, CD&V-fractie:

Vraag 1:

Aansluitend op de vraag van Suzanne over het bermbeheer zou ik willen vragen wat de externe kosten zijn van het nieuwe bermbeheer (uigaven aan derden zonder eigen personeel). Met andere woorden kunnen we de vergelijkende cijfers van 2018 en 2021 krijgen, wat betreft de exploitatie (werken door derden, facturen afvoer bermmaaisel). Kunnen we tevens de investeringsbedragen krijgen voor de jaren 2018-19-20-21. Worden er in 2022 bijstellingen gedaan om tot betere resultaten te komen?

Antwoord: Er is geen meerkost. Alles was gebudgetteerd. Indien er bijstellingen nodig zijn zullen die in de budgetwijzigingen worden opgenomen door de diensten.

Vraag 2:

De Vlaamse Regering legde in haar septemberverklaring van gisteren sterk de nadruk op haar inspanningen voor de aanleg van nieuwe fietspaden. Zowel vanuit duurzaamheid als vanuit mobiliteit wordt het als een belangrijk speerpunt van het Vlaams beleid gepresenteerd. Hoe staat het met de voorbereiding en de uitvoering van het Pepings fietspadenplan? Kunnen we per deeltracé een concrete stand van zaken krijgen?

Antwoord: Het bestuur wacht momenteel nog op een overleg met de projectstuurgroep (degene die gepland was is uitgesteld om redenen van overmacht). Er zal daarna een moment worden ingelast om met de burgers, dus ook de gemeenteraadsleden, in debat te gaan.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Sander Geerts
Voorzitter