

Advies Korpschef bij plaatsing en gebruik van vaste bewakingscamera's op niet-besloten plaatsen door het gemeentebestuur van Pepingen - trajectcontrole

Advies d.d. 06/12/2023



Politie

Lokale Politie Pajottenland
Edingsesteenweg 308
1755 GOOIK

Betreft: adviesverlening bij plaatsing en gebruik van vaste bewakingscamera's op niet-besloten plaatsen door het gemeentebestuur.

Geachte Burgemeester

Hierbij ons advies over de reeds geplaatste, maar nog niet in werking gestelde, bewakingscamera's met automatische nummerplaatherkenningssoftware – ANPR. Deze camera's werden geplaatst in functie van de realisatie en exploitatie van één of meer Trajectcontrolesystemen op het grondgebied van de gemeente Lennik door de Verwerker, met het oog op de registratie van kandidaat-overtredingen en finaal, het opleggen (door Verwerkingsverantwoordelijke) en de inning van GAS-boetes (door Sanctionerend Ambtenaar van Intercommunale Haviland), de afhandeling van GAS overtredingen, cross-border of gerechtelijke afhandeling.

Locatie:

- Traject 1: Steenweg op Bellingen 15 – Kattenholstraat 1
- Traject 2: Trapstraat 58 - 15
- Traject 3: Nieuwebaan1 – 64
- Traject 4: Hondzochtstaat 57 -19

Wij adviseren u hierbij over de wettelijke bepalingen en de draagwijdte en het type van criminaliteit op de betrokken locatie. Deze veiligheidsanalyse is gebeurd conform **artikel 5, §2, lid 1 (vaste bewakingscamera) / artikel 5, §2/1, lid 6 (tijdelijk vaste bewakingscamera)** van de Camerawet van 21 maart 2007 (gewijzigd door de Wet van 21 maart 2018).

1. De initiële adviesaanvraag maakt melding van de plaatsing op de openbare weg zie overzicht trajecten 1 t.e.m. 4. Volgens de Camerawet dient men deze plaatsen te catalogeren als een niet-besloten plaats.

De ministeriële omzendbrief van 10 december 2009 betreffende de Camerawet vereist dat de verantwoordelijke voor de verwerking deze elementen vermeldt in het aanvraagdossier (art. 2.1):

- de vermelding van de verantwoordelijke voor de verwerking;
- de benaming van de verwerking (gegevensbank);
- de finaliteit van de verwerking (toezicht en bewaking) en de categorieën van verwerkte gegevens (opnemen of real time bekijken van beelden);
- de wettelijke of reglementaire basis;

- de plaatsing van de bewakingscamera's en de perimeter van de bewaakte zone (en eventueel de beelden van een demo uitgevoerd ter plaatse);
- de ontvangers;
- de bewaartermijnen;
- de veiligheidsmaatregelen;
- de manier van kennisname van de bewaking door de betrokkenen;
- het contactpunt voor het recht van toegang op de beelden;
- de contactpersoon voor de informatieaanvragen.
- welke zijn de veiligheidsproblemen die aan de basis liggen van de beslissing?
- waarin is camerabewaking een gepast instrument om hierop te antwoorden?

De Camerawet stoelt echter ook op **het subsidiariteits- en proportionaliteitsbeginsel**.

Verder stelt de Camerawet m.b.t. het plaatsen en gebruiken van bewakingscamera's op een niet-besloten plaats dat het bekijken van deze beelden **in real time uitsluitend** is toegestaan onder toezicht van de politiediensten opdat de bevoegde diensten onmiddellijk kunnen ingrijpen bij misdrijf, schade, overlast of verstoring van de openbare orde en deze diensten in hun optreden optimaal kunnen worden gestuurd (art. 5, §4).

2. Als voornaamste veiligheidsproblemen die aan de basis liggen van de beslissing om een bewakingscamera te plaatsen wordt het aantal snelheidsovertredingen, het aantal verkeersinbreuken en het aantal verkeersongevallen aangehaald.

Nazicht in onze bestanden (ISLP) leerde ons dat feiten van verkeersongevallen en verkeersinbreuken werden geregistreerd op de verschillende supra aangehaalde straten (weliswaar rekening houdende met het feit dat deze algemeen geregistreerd werden op de genoemde locaties en niet exact toegewezen kunnen worden aan de supra genoemde trajecten 1-4).

De globale **geregistreerde verkeersongevallen** op deze locaties geeft het volgende beeld:

Voor 2019:	7 verkeersongevallen
Voor 2020:	5 verkeersongevallen
Voor 2021:	2 verkeersongevallen
Voor 2022:	4 verkeersongevallen
Voor 2023 (tussentijdse gegevens):	5 verkeersongevallen

In totaal 9 ongevallen met gewonden in de periode 2019 - 2023

De globale **geregistreerde verkeersinbreuken 2019-2023** (excl. snelheid) op deze locaties geeft het volgende beeld:

Hondzochtstraat:	9
Nieuwe baan:	1
Steenweg op Bellingen:	3
Trapstraat:	26

Resultaten bemande snelheidscontroles:

2019

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Hondzochtstraat	18,8	1907	404	21,19%
Nieuwe Baan	9,0	1149	327	28,46%
Trapstraat	6,0	710	91	12,82%

2020

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Hondzochtstraat Bellinge	3,0	216	38	17,59%
Hondzochtstraat Heikruis	1,0	118	25	21,19%
Nieuwe Baan Bellinge	3,5	430	140	32,56%
Trapstraat Bellinge	0,8	80	12	15,00%
Trapstraat Bogaarden	1,0	78	14	17,95%

2021

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Hondzochtstraat Bellingen	1,0	92	15	16,30%
Nieuwe Baan Bellingen	3,5	312	70	22,44%

2022

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Nieuwe Baan Bellingen	1,8	150	46	30,67%
Steenweg op Bellingen	1,0	92	21	22,83%

2023

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
-	-	-	-	-

Conclusie

Wij besluiten dat:

1. Cameratoezicht kan zowel als preventieve maatregel door de betrokkenen als voor de identificatie en opsporing van daders en voertuigen door de lokale politiedienst een meerwaarde inhouden wanneer binnen deze bewaakte zone het openbaar domein gefilmd wordt. Het bekijken van beelden in real-time en het identificeren en opsporen van daders kan enkel gebeuren door de politiediensten.
2. Door de draagwijdte en de aard van de geregistreerde verkeersongevallen, verkeersinbreuken en snelheidsovertredingen op betrokken locatie blijkt dat er een aanwezig verkeersveiligheidsprobleem kan zijn. Camerabewaking kan dit probleem reduceren, maar dient steeds gezien te worden als één instrument in een geheel van maatregelen die de veiligheid in deze zone moeten verhogen.
3. De inzet van camerabewaking doet geen afbreuk aan de veelheid van inspanningen van gemeente en politiediensten die blijvend worden geleverd om de geschetste veiligheidsproblematiek te bestrijden.

4. De verantwoordelijke voor de verwerking staat in voor de melding van de camerabewaking en het bijhouden van het register van de camerabewaking (Koninklijk Besluit van 8 mei 2018) en het plaatsen van de nodige pictogrammen (Koninklijk Besluit van 28 mei 2018).

Rekening houdende met deze elementen adviseren wij gunstig over de nood en de opportuniteit om op de voorziene plaatsen bewakingscamera's met automatische nummerplaatherkenningssoftware – ANPR in werking te stellen.

Volgens de Camerawet dient men deze locaties te catalogeren als een niet-besloten plaats.

Hoogachtend,



David Cummins
Hoofdcommissaris
Korpschef politiezone Pajottenland