



UITTREKSEL
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VRIJDAG 26 NOVEMBER 2021

Aanwezig: Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Betreft: Besix Connect nv - signalisatievergunning Daelestraat

Aanleiding

Aanvraag van de firma Besix Connect nv voor een toelating tot het signaleren van de werken te Daelestraat.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het ministerieel besluit betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg van 7 mei 1999;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Feiten en context

- Aannemer: Besix Connect nv, in opdracht van Fluvius
- Aard werken: graafwerk voor aanleg gasleiding lage druk (netuitbreiding)
- Locatie: Daelestraat t.h.v. huisnr. 9
- Datum: van 29/11 t.e.m. 10/12/2021

Hinder en maatregelen:

- Daelestraat afgesloten voor plaatselijk verkeer + volledig afgesloten t.h.v. huisnr. 9
- Omleiding via Hondzochtstraat en Nieuwe Baan

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid de weggebruikers te verzekeren. De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in bijlage.

BESLUIT

Signalisatievergunning werken
Besix Connect nv – cat.3 (sterke hinder)
Daelestraat
29/11/2021 t.e.m. 10/12/2021

Het college,

Artikel 1: bepalingen

Voor de uitvoering van dit besluit worden volgende bepalingen als volgt verstaan:

- aanvrager: hij die deze signalisatievergunning aanvraagt;
- aannemer: hij die de werken waarop deze signalisatievergunning betrekking heeft, uitvoert;
- vergunningverlenende overheid: de instantie die deze signalisatievergunning afgeeft.

Artikel 2: signalisatievergunning

Er wordt een toelating verleend aan Besix Connect nv voor het signaleren van de werken te Daelestraat van 29/11/2021 t.e.m. 12/10/2021, in opdracht van Fluvius.

Het signalisatieplan in bijlage moet door de aanvrager of aannemer toegepast worden, alsook eventuele opmerkingen geformuleerd in het besluit.

Onverminderd de bepalingen van dit plan, moet de aanvrager en of aannemer de bepalingen van het MB betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg strikt naleven. De opschriften op de signalisatie zijn in eentalig Nederlands.

Bij niet-naleving van de bepalingen van het voornoemd MB kan de vergunningverlenende overheid of de politie de werken onmiddellijk en voor onbepaalde duur stilleggen. De vergunningverlenende overheid of de politie kan op risico en kosten van de verantwoordelijke van de signalisatie dringende maatregelen treffen om de veiligheid van het verkeer te waarborgen.

Wanneer, omwille van uitzonderlijke omstandigheden, de werken niet tijdig kunnen beëindigd worden, zal de vergunningverlenende overheid hiervan zodra mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Wanneer de werken niet simultaan lopen met de periode waarop deze signalisatievergunning betrekking heeft, zal de aannemer tenminste één week voorafgaand aan de werken aan de vergunningverlenende overheid een machtiging vragen om de voorgenomen werken uit te voeren.

De signalisatie mag slechts geplaatst worden tijdens de uitvoering van de werken, behoudens voor wat betreft het parkeerverbod dat tenminste drie werkdagen voorafgaand aan de werken wordt geplaatst.

Na het beëindigen van de werken moet de werfsignalisatie, het stilstaan- en parkeerverbod en of de wegomleiding onmiddellijk worden opgeheven.

Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod

Bij het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod, wordt de signalisatie tenminste drie werkdagen voorafgaand aan de inwerkingtreding van het verbod geplaatst, conform de bepalingen van het KB 01.12.1975 en het MB 11.10.1976.

Bij het plaatsen van het stilstaan- en parkeerverbod worden de aanwezige geparkeerde voertuigen als volgt geïnventariseerd: nummerplaat, automerk, kleur, exacte locatie. Deze lijst wordt dezelfde dag digitaal overgemaakt aan de lokale politie en de vergunningverlener.

Artikel 4: conflicterende verkeerstekens

De aanvrager of aannemer zal de verkeerstekens die in strijd zijn met de werfsignalisatie, het parkeerverbod en of de omleidingsroute behoorlijk afdekken. Na het wegnemen van de werfsignalisatie, het parkeerverbod en of de omleidingsroute, zal de reguliere signalisatie onmiddellijk terug in dienst gesteld worden.

Artikel 5: reinheid van de openbare weg

De aannemer dient erop toe te zien dat de openbare weg steeds schoon en vrij blijft. Desgevallend zal achtergelaten vuil zoals modder, steenslag of enig ander materiaal onmiddellijk van de openbare weg worden verwijderd.

Artikel 6: toegankelijkheid percelen bewoners en aangelanden

De woningen en percelen van bewoners en aangelanden binnen de werfzone moeten steeds goed bereikbaar zijn. De aannemer zal daartoe de nodige maatregelen treffen, met inachtneming van de toegankelijkheidsvereisten voor personen met verminderde mobiliteit.

Wanneer specifieke werfomstandigheden het onmogelijk maken om in een bepaalde periode woningen of percelen te bereiken, zal met elke getroffen bewoner of aangelande tenminste 10 werkdagen voorafgaand aan de betreffende periode van onbereikbaarheid, met de betrokkenen overlegd worden hoe deze periode kan overbrugd worden. De aannemer zal de resultaten van deze besprekingen onmiddellijk overmaken aan de vergunningverlenende overheid.

De periode waarin de percelen en woningen onbereikbaar zijn moet tot een absoluut minimum herleid zijn. In elk geval moeten de woningen bereikbaar zijn op weekdays tussen 19u en 7u en van vrijdagavond 19u tot maandagochtend 7u.

Artikel 7: veiligheid fietsers en voetgangers

Er zal steeds aandacht besteed worden aan het vrijwaren van de voetgangers- en fietswegen. Wanneer deze worden onderbroken, of op enige andere manier niet meer voldoende bruikbaar zijn, dient de aannemer de veiligheid van de voetgangers en fietsers te verzekeren door een alternatieve route te voorzien. Deze route zal behoorlijk aangeduid worden.

Hierbij wordt rekening gehouden met de bepalingen uit de vademecums voetgangersvoorzieningen, fietsvoorzieningen en toegankelijk openbaar domein.

Artikel 8: herstel na interventie

De aannemer moet na het beëindigen van de werken, het openbaar domein in goede staat achterlaten, desgevallend herstellen in de toestand zoals het zich bevond voor de werken, of verbeterd zo deze werken betrekking hadden op het herstellen van schade. Daartoe worden de methodes zoals beschreven in de laatste versie van het Standaardbestek 250, de verschillende vademecums van de Vlaamse Overheid en de waar van toepassing, de technische publicaties van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Na de interventie blijft de aannemer gedurende een periode van één jaar aansprakelijk voor eventuele verzakkingen, loslaten of los liggen van materiaal, materiaalbreuk, scheuren, rafelingen, opworteling, enz. op de plaats van de interventie. Er is eveneens een aansprakelijkheid van één jaar voor schade in de omgeving van de interventie, wanneer deze te herleiden is tot de interventie.

Artikel 9: communicatie

De aannemer zal tenminste één week voorafgaand aan de werken de bewoners en aangelanden in de werfzone en in een perimeter van tenminste 50m rond deze zone informeren over de uit te voeren werken. De aard van de werken wordt omschreven, de exacte datum en locatie, de hinder die

het met zich mee zal brengen en de maatregelen die genomen worden om de bewoners en aangelanden zo goed mogelijk te blijven faciliteren tijdens deze werken. Een kopie van dit schrijven wordt drie werkdagen voor het verspreiden van de brief ter goedkeuring bezorgd aan de vergunningverlenende overheid. Wanneer de vergunningverlenende overheid binnen de periode van drie werkdagen voor het verspreiden van de brief geen opmerkingen formuleert, wordt deze geacht te zijn goedgekeurd.

Artikel 10: geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer

Desgevallend wint de vergunningverlenende overheid het advies in van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer die geïmpacteerd worden door de werken. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten worden vooraf kenbaar gemaakt aan de aanvrager en door hem gedragen.

Artikel 11: kennisgeving

Een afschrift van deze vergunning wordt verzonden aan de aanvrager, de brandweer- en politiezone en desgevallend aan de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer die door de maatregel getroffen worden.

De werken worden zodra mogelijk ingegeven in GIPOD.

Bijlage: grafisch plan.

Besluit: Akkoord, mits ook volgende signalisatie te plaatsen:

- C3-bord + onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45-bod, op volgende locaties:
 - Na het kruispunt met Daeleveld, in de rijrichting naar Hondzochtstraat
 - Na het kruispunt met Daelestraat 2-3, in de rijrichting naar Hondzochtstraat
 - Na het kruispunt met Daelestraat 17-18, in de rijrichting naar Nieuwe Baan

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

Namens het schepencollege,

(g) Eddy Timmermans
Burgemeester

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift,

Eddy Timmermans
Burgemeester