

Delen van de openbare weg

Rijbaan

Parkeerak

Fietssuggestiestrook

Wegaanhorigheden - meubilair

Paal met verkeersbord

Overdekte fietsstalling

Wegplaat

Brandpaal

Onafgebroken paddepoel

Verkeersbord

Parkeermeter / automaat

Wegvoering

Wegpaal

Verspreid

Niet afgeboorde verhoging

Verhoging keert of kantelen

Muur of stobband

Grens zone zwakke weggebruiker

Grens zone onoverlaagde zone

Rand van de rijbaan

Spoortrail

Spoortaan

Breedendrand verkeersplateau

Bovenrand verhoging

Graat

Beuven en aanhorigheden

Administratief perceel

Heidegebouw

Bigebouw

Virtuele gevel

Alak

Loeping

Trap

Ingevoeren graptoging

Vervuilen graptoging

Inrit

Kunstwerken

Overbrugging

Cabine

Watersien

Cultuurhistorisch monument

Hoogspannings- of openbare tr-mast

Sbr / rooigedak

Afakening gebieden

Gemeentegrens

Afakening bebouwde kom

Afakening (woon)erf

Afakening zone 30

Afakening schoolomgeving

Afakening fietzone

Afakening zone 50

Afakening zone C3

Afakening zone C21

Afakening zone C23

Afakening zone E1

Afakening zone E3

Afakening voetgangerszone

Afakening lage emissiezone

Afakening zone luchtweggebied

Faciliteiten visuele beperking

Gededegeel

Noppenegel

Vervende tegel

Wegaanhorigheden fietsers

Fietseuigel

CODERING VERKEERSBORDEN

Algemene staat van het verkeersbord

A. Goede staat

B. Redelijke staat - vervanging voorzien + 5j

C. Slechte staat - te verwijderen

Detail van het verkeersbord

D. Opschrift / symbool niet conform

E. Afmeting niet conform

F. Kleur of vorm niet conform

G. Kleuren / opschriften / symbool vervaagd of onleesbaar

H. Schade aan het bord

I. Bord hangt scheef of los

J. Oriëntatie van het bord niet correct

Combinatie van verkeersborden

K. Houdbord ontbrekt

L. Onderbord ontbrekt

M. Onderbord niet voorzien bij hoofdbord

N. Combinatie niet voorzien

O. Onderlinge hiërarchie niet gerespecteerd

Steen of staander

P. Steun / staander niet conforme kleur

Q. Steun / staander beschadigd

R. Steun / staander scheef

Ostelling

S. Hindertijck opgesteld - minimumhoogte

T. Hindertijck opgesteld - plaatskeuze

U. Foutieve plaatsingsafstand

V. Slecht zichtbaar

Evoluatie algemeen

W. Correct geplaatst

X. Overbodig

Y. Verboden te gebruiken

Acties tijdelijke omstandigheden

Z. Afdekken / draaien / tijdelijk verwijderen

Kleurcodes verkeersstekers (VKT) en opschriften labels

VKT - bestaande toestand - verwijzing opstelling

VKT - te behouden - verwijzing opstelling BT

VKT te verwijderen - verwijzing meetaal

VKT nieuw te plaatsen - verwijzing meetaal

VKT te wijzigen - verwijzing meetaal

Overdruk X

Root verkeersbord of paal te verwijderen

Drage of te deken, draaien of tijdelijk verwijderen

VERKEERSLICHTEN SYMBOLEN

Seingpaal

Boogpaal 3,5m

Boogpaal 2,5m

Gelgpaal

Portaal

Lantaarn 200 vige

Lantaarn 200 vige

Lantaarn 200 vige + herhalingslicht op ooghoogte

Voetgangerslicht

Lantaarn 200 voor fietsers

Lantaarn 200 voor fietsers + herhalingslicht op ooghoogte

Drukknop

Lichtnagel

Inwendig verlichte kegel

Inwendig verlichte kegel met verkeersbord

Inwendig verlicht verkeersbord

Prefab verkeersbord

Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders

Lus voor voertuigen

Detectie voor stilstaande voertuigen

Videodetectie

Selectieve lus

Lus rood licht camera

Roed licht camera

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT		
GEMEENTE PEPINGEN		
Lossestraat		
signalisatieplan - transitieplan		
OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Pepingen Hindoocesterweg 116 1670 PEPINGEN	AACON Immerzeelstraat 47 2160 WOMMELGEM +32 471 959 486 info@aacon.be www.aacon.be	167000624 Invoeren fietszone ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be
16700624_Lossestraat_TP_3_3		
VERSIE	DATUM	WIJZIGINGEN
V01	08.12.2022	
V02		
V03		
V04		
V05		
V06		
V07		
V08		
V09		
V10		
V11		
V12		
V13		
V14		
V15		
V16		
V17		
V18		
V19		
V20		
ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,
Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1/500		