



UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 26 MAART 2024

	Sander Geerts, Voorzitter
	Eddy Timmermans, Burgemeester
	Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
<u>Aanwezig:</u>	André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
	Leen Deneyer, Algemeen directeur
<u>Verontschuldigd:</u>	Kristof De Cuyper, Raadslid
<u>Afwezig:</u>	/

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ninoofsesteenweg - parkeervoorzieningen tussen Kerkstraat en Vroembos. Beslissing

Aanleiding

Het afbakenen van parkeerplaatsen in de parkeerhaven op de Ninoofsesteenweg N28.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- Schepencollege d.d. 12/02/2024 betreffende het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ninoofsesteenweg - parkeervoorzieningen tussen Kerkstraat en Vroembos.

Principebeslissing

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gewestwegen

Dit reglement regelt uitsluitend de parkeerregeling.

In dit reglement worden in de parkeerhaven tussen Kerkstraat en Vroembos de plaatsen waar de voertuigen moeten staan afgebakend. Het parkeren verloopt klaarblijkelijk onvoldoende gedisciplineerd, waardoor enerzijds schadegevallen zich manifesteren, en anderzijds de parkeer ruimte onvoldoende benut kan worden. Dit reglement moet hieraan verhelpen.

Tegelijkertijd wordt het tijdelijk reglement van 23 juli 2019, goedgekeurd in het besluit van de secretaris-generaal van het departement MOW van 27.08.2019, betreffende eenzelfde maatregel tussen de huisnummers 94 en 100, in dit reglement geconsolideerd. Dit tijdelijk reglement was de facto reeds vervallen, waardoor voor de betreffende verkeersregeling geen reglement meer bestond.

In die parkeerhaven zijn ter hoogte van de huisnummers 94 en 100 verkeersgeleiders aangebracht door middel van wegmarkeringen, die tot doel hebben de inrij van de eigendommen te vrijwaren. Echter, hierdoor worden de getroffen aangelanden telkens verplicht een verkeersovertreding te begaan door over deze verkeersgeleiders te rijden om hun eigendom te bereiken. De verkeersgeleiders worden vervangen door een markering in de vorm van een kruis om kenbaar te maken dat deze plaatsen geen parkeerplaatsen zijn en zich voor een inrij bevinden.

Zowel de parkeerhaven aan de pare als aan de onpare zijde hebben een beperkte lengte. In beide gevallen kan een reglementering over korte afstand gebruikt worden, waardoor een einde-reglementeringsbord overbodig wordt.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement in bijlage, inclusief de bijlagen 1 (bestaande toestand), 2 (transitieplan) en 3 (ontworpen toestand) goed.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Sander Geerts
Voorzitter