



Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Verkeer en mobiliteit - Gemeentelijke mobiliteitsraad: statuten. Beslissing

Aanleiding

Gelet op het voorstel van agendapunt:

De gemeenteraad heeft eerder ingestemd met de oprichting van een mobiliteitsraad die het college en de raad ondersteunt bij beleidsontwikkeling en besluitvorming rond het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Het is wenselijk om de vorm van samenstelling van de adviesraad te herzien zodat meer individuele burgers de mogelijkheid hebben om deel uit te maken van de mobiliteitsraad. Daarbij wordt tevens voorgesteld de afspraken om trent taken, verantwoordelijkheden, benoemingsprocedure en zittingsduur vast te leggen in statuten. Door deze statuten vast te stellen ontstaat een duidelijke juridische en organisatorische basis voor de adviesraad en wordt de positie van de adviesraad ten opzichte van de raad en het college versterkt.

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 304;

Gelet op het gemeenteraadbesluit van 23 juni 2015 betreffende de oprichting en samenstelling van een gemeentelijke mobiliteitsraad waarin vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de bevolking participeren;

Reeds genomen beslissingen:

Op het College van burgemeester en schepenen van 08/09/2025 Verkeer en mobiliteit - Statuten gemeentelijke mobiliteitsraad – Principiële goedkeuring.

Feiten en context

Overwegende dat inwoners dagelijks gebruik maken van de gemeentelijke infrastructuur en voorzieningen en daarmee onmisbare ervaringsdeskundigheid meebrengen;

Overwegende dat door het vergroten van het aandeel inwoners in de gemeentelijke mobiliteitsraad het draagvlak voor gemeentelijk mobiliteitsbeleid wordt vergroot;

Overwegende dat participatie een essentieel onderdeel is van een modern en democratisch bestuur, zoals ook aanbevolen wordt in onder andere het Vlaams mobiliteitsbeleid, de Burgerparticipatiewijzer en de principes van goed lokaal bestuur.

Besluit:

Artikel 1: Artikels 3 tot 6 van het gemeenteraadbesluit van 23 juni 2015 betreffende de oprichting en samenstelling van een gemeentelijke mobiliteitsraad worden opgeheven.

Artikel 2: De statuten van de gemeentelijke mobiliteitsraad Pepingen worden goedgekeurd conform: Bijlage 1 – Statuten gemeentelijke mobiliteitsraad.

Amendement

Amendement vanuit LVB-fractie, ingediend door S. Beeckmans, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :

In Regelgeving toevoegen:

“- Besluit van de gemeenteraad van 23 april 2019 betreffende de organieke bepalingen van adviesraden”

In Besluit toevoegen:

“

Artikel 3. *De mobiliteitsraad zal meewerken aan de globale visie over de adviesraden van de toekomst en burgerparticipatie in Pepingen.*

Artikel 4. *De grote gemeentelijke projecten, zoals de evaluatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan, zullen in ieder geval via een participatief traject aan de hele bevolking worden voorgelegd."*

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van het agendapunt wordt goedgekeurd:

Aanleiding:

De gemeenteraad heeft eerder ingestemd met de oprichting van een mobiliteitsraad die het college en de raad ondersteunt bij beleidsontwikkeling en besluitvorming rond het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Het is wenselijk om de vorm van samenstelling van de adviesraad te herzien zodat meer individuele burgers de mogelijkheid hebben om deel uit te maken van de mobiliteitsraad. Daarbij wordt tevens voorgesteld de afspraken om trent taken, verantwoordelijkheden, benoemingsprocedure en zittingsduur vast te leggen in statuten. Door deze statuten vast te stellen ontstaat een duidelijke juridische en organisatorische basis voor de adviesraad en wordt de positie van de adviesraad ten opzichte van de raad en het college versterkt.

Regelgeving:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 304;

Gelet op het gemeenteraadbesluit van 23 juni 2015 betreffende de oprichting en samenstelling van een gemeentelijke mobiliteitsraad waarin vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de bevolking participeren;

Gelet op het gemeenteraadbesluit van 23 april 2019 betreffende de organieke bepalingen van adviesraden

Reeds genomen beslissingen:

Op het College van burgemeester en schepenen van 08/09/2025 Verkeer en mobiliteit - Statuten gemeentelijke mobiliteitsraad – Principiële goedkeuring.

Feiten en context:

Overwegende dat inwoners dagelijks gebruik maken van de gemeentelijke infrastructuur en voorzieningen en daarmee onmisbare ervaringsdeskundigheid meebrengen;

Overwegende dat door het vergroten van het aandeel inwoners in de gemeentelijke mobiliteitsraad het draagvlak voor gemeentelijk mobiliteitsbeleid wordt vergroot;

Overwegende dat participatie een essentieel onderdeel is van een modern en democratisch bestuur, zoals ook aanbevolen wordt in onder andere het Vlaams mobiliteitsbeleid, de Burgerparticipatiewijzer en de principes van goed lokaal bestuur.

De Voorzitter gaat over tot de stemming over het geamendeerde agendapunt:

Besluit:

Met 9 stemmen voor (Luc Decrick, Peter Van Cutsem, Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Patrick Vanbellinghen, Marleen Pollé, Johan Peetroons, Frieda Moriau), 6 stemmen tegen (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Saskia Beeckmans, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem):

Artikel 1: Artikels 3 tot 6 van het gemeenteraadbesluit van 23 juni 2015 betreffende de oprichting en samenstelling van een gemeentelijke mobiliteitsraad worden opgeheven.

Artikel 2: De statuten van de gemeentelijke mobiliteitsraad Pepingen worden goedgekeurd conform: Bijlage 1 – Statuten gemeentelijke mobiliteitsraad.

Artikel 3: De mobiliteitsraad zal meewerken aan de globale visie over de adviesraden van de toekomst en burgerparticipatie in Pepingen.

Artikel 4: De grote gemeentelijke projecten, zoals de evaluatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan, zullen in ieder geval via een participatief traject aan de hele bevolking worden voorgelegd.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Luc Decrick
Voorzitter