



UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 3 OKTOBER 2023

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Steenweg op Bellingen. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Steenweg op Bellingen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer
- Steenweg op Bellingen. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

In de aanloop naar het kruispunt met Ninoofsesteenweg wordt het gedeelte trottoir tussen Buvingen en Ninoofsesteenweg toegankelijk gemaakt voor fietsers zodat zij de oversteekplaats naar Palokenstraat goed kunnen bereiken.

Verder wordt op het gehele tracé een fietssuggestiestrook voorzien.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

[Artikel 1: Principebeslissing](#)

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

[Artikel 2: opheffing](#)

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Steenweg op Bellingen, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

[Artikel 3: voorrangregeling](#)

De bestuurders die rijden in Steenweg op Bellingen hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden van het kruispunt met Grasmeerstraat;
 - voor het kruispunt met Dreef.
 - verkeersbord B1 in Grasmeerstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - verkeersbord B1 in Dreef.
 - verkeersbord B5 in Buvingen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

[Artikel 4: verbodsbepalingen](#)

[Artikel 4.1: verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen](#)

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen, noch voor het landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C23 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "+7.5t, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen", na het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

[Artikel 4.2: snelheidsbeperking](#)

Het is verboden sneller te rijden dan 50 km/u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift "50"
 - na het kruispunt met Buvingen;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Grasmeerstraat;
 - na het kruispunt met Kattenholstraat.

[Artikel 5: gebodsbepalingen](#)

[Artikel 5.1: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers](#)

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers, tussen Buvingen en Ninoofsesteenweg, richting Ninoofsesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D10, na het kruispunt met Buvingen.

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken over ca. 5m voor het kruispunt met Buvingen.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering tussen de verkeersgeleider en de doorlopende streep..

Artikel 7: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 8: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 9:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 10: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Sander Geerts
Voorzitter