



**UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 23 NOVEMBER 2021**

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat en Terkammenstraat - beslissing

Aanleiding

Vraag voor het instellen van een toegangsbeperking, uitgezonderd voor aangelanden en fietsers, in de ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat en Terkammenstraat.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Feiten en context

De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.

- Ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat 29 en Terkammenstraat 46 (tussen de Groentelaar en Hof Ter Kammen)

De gemeente kreeg de melding dat fietsers en wandelaars een onveiligheidsgevoel ervaren, omdat automobilisten hen voorbijsteken op deze weg. Er wordt gevraagd om een oplossing te zoeken om de weg veiliger te maken voor de zachte weggebruikers en doorgaand autoverkeer te weren. Buiten de bebouwde kom moet een bestuurder volgens de wegcode 1,5m afstand kunnen houden bij het

voorbijsteken van fietsers. De weg is hier te smal, de automobilist dient dan achter de fietsers te blijven.

Omwille van volgende argumenten kan er een toegangsbeperking worden ingesteld:

- De weg heeft een wegcategorisering als lokale weg type III – landelijke weg. Wat betekent dat de weg een erftoegangsfunctie heeft en geen functie heeft als verbindings- of ontsluitingsweg. Omdat er geen bebouwing is langs deze weg en de weg enkel omgeven is door landbouwvelden, dient deze weg enkel als toegang tot de velden.
- Het omrijden via de Terkammenstraat en Huttestraat voor gemotoriseerd verkeer levert in tijd geen tot amper tijdsverlies op (route circa 800m langer). Deze wegen zijn beter uitgerust voor gemotoriseerd verkeer.
- Het is een potentiële schakel bij het realiseren van een veilige fietsverbinding tussen Pepingen en Bellingen.

Gelet op het advies van de landbouwwaad van 23 juni 2021 voor het instellen van een toegangsverbod voor beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor aangelanden en fietsers of toegangsverbod voor beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer.

Gelet de beslissing van het schepencollege van 6 april 2021 om de weg te signaleren als een landbouwweg (lokale weg type III, buiten bebouwde kom) en deze later mee op te nemen in het nieuwe mobiliteitsplan, waar betracht wordt een route uit te tekenen die fietsvriendelijk is en alle dorpskernen kan verbinden.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het snelheidsregime van 50 km/u blijft behouden, zoals bepaald in 'het aanvullend reglement van 22 september 2020 van de politie op het wegverkeer – snelheidsregime van 50 km/u op lokale wegen type III.

De voorrangsregeling blijft behouden, zoals bepaald in 'het aanvullend reglement van 27 april 2021 van de politie op het wegverkeer – Terkammenstraat' en in 'het aanvullend reglement van 24 september 2019 van de politie op het wegverkeer – Huttestraat'. De bestuurders die rijden op Terkammenstraat en Huttestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat 29 en Terkammenstraat 46.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De raad,

Artikel 1 - toegangsverbod, uitgezonderd voor aangelanden en fietsers

In de ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat 29 en Terkammenstraat 46 geldt 'verboden toegang voor beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor aangelanden en fietsers'.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C3-bord en onderbord 'uitgezonderd aangelanden en fietsers'
 - T.h.v. het kruispunt van de ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat 29 en Terkammenstraat 46 met coördinaat N50.739781, E4.136264 en de Terkammenstraat, in de rijrichting naar Huttestraat
 - T.h.v. het kruispunt van de ruilverkavelingsweg tussen Huttestraat 29 en Terkammenstraat 46 met coördinaat N50.739781, E4.136264 en de Huttestraat, in de rijrichting naar Terkammenstraat

Artikel 2 - inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 4 - opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk na de uitvoering van dit reglement door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer

Sander Geerts

Algemeen directeur

Voorzitter