



**UITTREKSEL
GEMEENTERAAD
DINSDAG 3 OKTOBER 2023**

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Palokenstraat.
Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Palokenstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Palokenstraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Naar aanleiding van het herzien van de gebiedsdekkende maatregelen, waaronder het uitbreiden van de bebouwde kom en de zone 50. Deze maatregel heeft impact op Palokenstraat waardoor een herziening van het bestaande reglement noodzakelijk is.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Palokenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Palokenstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Donkerstraat;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met weg ZN.
 - verkeersbord B1 in
 - Crockaertstraat, voor het kruispunt met Palokenstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - weg ZN, voor het kruispunt met Palokenstraat.
 - verkeersbord B5 in Donkerstraat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 4: verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

Er geldt verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

- in beide richtingen, tussen Crockaertstraat en Donkerstraat;
- in beide richtingen, op ca. 120m voor de toegang tot Centrum VanderStokken (HNR 17) tot ca. 80m na deze toegang.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C35
 - na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - na het kruispunt met Donkerstraat;
 - in beide richtingen, op ca. 120m voor de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17)
- verkeersbord C37
 - in beide richtingen, op ca. 80m na de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17)

Artikel 5: verplicht fietspad

Er geldt aan beide zijden van de rijbaan verplicht eenrichtingsfietspad.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Donkerstraat;

- aan beide zijden, na het kruispunt met weg ZN

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- vanaf HNR 2 tot ca. 10m na Donkerstraat, onderbroken en vervangen door naderingsmarkeringen ter hoogte van inritten en kruispunten;
- vanaf HNR 19a tot de gemeentegrens.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Naderingsmarkeringen zijn eveneens getrokken op ca. 80m voor de verkeersgeleiders ter hoogte van de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 6.2: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken waar geen doorlopende streep of naderingsmarkering is aangebracht.

Artikel 7: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over het kruispunt met Crockaertstraat;

- over het kruispunt met Donkerstraat;
- over het kruispunt met weg ZN.

Artikel 87: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- ter hoogte van Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- centraal op de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- centraal op de rijbaan ter hoogte van de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 10:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 11: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Sander Geerts
Voorzitter