
Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

**Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zwarte Molenstraat.
Beslissing**

Aanleiding

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer m.b.t. de Zwarte Molenstraat moet worden bijgewerkt waardoor dit ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Regelgeving

- ☐ de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- ☐ het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- ☐ de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- ☐ het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- ☐ het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- ☐ het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- ☐ het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- ☐ de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- ☐ Collegebeslissing van 09/04/2026 betreffende Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zwarte Molenstraat. Principebeslissing

Feiten en context

Het reglement betreft gemeentewegen.

Voorwerp van dit aanvullend reglement is de installatie van een laadpunt ter hoogte van HNR 13 en het voorzien van een parkeerplaats uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de kerk.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Amendement

- **Amendement vanuit LVB-fractie, ingediend door S. Beeckmans, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :**

Artikel 4.1 als volgt te wijzigen (zie onderlijningen):

Artikel 4.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezoneregeling van 3u tussen 6u en 22u ter hoogte van HNR 13.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift “3u tussen 6u en 22u” en met het onderbord type Xc met opschrift “12m” ter hoogte van HNR 13.

De grafische plannen worden hieraan aangepast.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van artikel 4.1 wordt goedgekeurd.

- **Amendement vanuit LVB-fractie, ingediend door S. Beeckmans, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :**

Artikel 4.2 te vervangen als volgt:

De Gemeenteraad wenst een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in de omgeving van de kerk te Elingen te realiseren.

Het College van Burgemeester en Schepenen zal in samenwerking met Inter, Agentschap Toegankelijk Vlaanderen, op zoek gaan naar een parkeerplaats die voldoet aan het ambitieniveau van ‘Universal Design’ of ‘Ontwerpen voor iedereen’. Het College van Burgemeester en Schepenen zal daarover terugkoppelen naar de Gemeenteraad.

De voorgelegde grafische plannen worden hieraan aangepast.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT: Met 7 stemmen voor (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Saskia Beeckmans, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons), 8 stemmen tegen (Luc Decrick, Peter Van Cutsem, Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Patrick Vanbellinghen, Marleen Pollé, Frieda Moriau)

Enig artikel: Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van artikel 4.2 wordt niet goedgekeurd.

Op vraag van de LVB-fractie gaat de voorzitter van de gemeenteraad over tot een afzonderlijke stemming per artikel:

BESLUIT

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Zwarte Molenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen:

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Zwarte Molenstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Hallebaan / Borrestraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Oudenaaksestraat / Zwarte Molenstraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Kwadestraat.
- ☐ verkeersbord B1 in
 - Oudenaaksestraat, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat;
 - Zwarte Molenstraat, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat
 - Zwarte Molenstraat, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat; De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - Kwadestraat, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat.
- ☐ verkeersbord B5 in
 - Borrestraat, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat;
 - Hallebaan, voor het kruispunt met Zwarte Molenstraat.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen:

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: toegangsbeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, van meer dan 7.5t, na het kruispunt met Lenniksesteenweg. Deze regel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ Verkeersbord C23 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “+7.5t uitgezonderd land en lossen en landbouwvoertuigen”, na het kruispunt met Lenniksesteenweg.

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen:

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezonerregeling van 3u tussen 6u een 22u ter hoogte van HNR 13.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift “3u tussen 6u een 22u” en met het onderbord type Xc met opschrift “12m” ter hoogte van HNR 13.

Stemming: Met 8 stemmen voor (Luc Decrick, Peter Van Cutsem, Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Patrick Vanbellinghen, Marleen Pollé, Frieda Moriau), 7 onthoudingen (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Saskia Beeckmans, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons):

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift “6m”, ter hoogte van de kerk.

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ☐ Ter hoogte van het kruispunt met Lenniksesteenweg;
- ☐ Ter hoogte van het kruispunt met Borrestraat;
- ☐ Ter hoogte van HNR 25.

Stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur
#\$ondertekening1\$#

Luc Decrick
Voorzitter

#\$ondertekening2\$#