



**NOTULEN
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DINSDAG 3 OKTOBER 2023**

Aanwezig: Sander Geerts, Voorzitter
Eddy Timmermans, Burgemeester
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Vragenmoment burgers:

Een inwoner stelt een vraag ivm de mogelijke fusieplannen: Een aantal burens in Heikruis zijn ongerust over deze plannen. Zij konden niet aanwezig zijn op het georganiseerde participatiemoment. Zij vragen of het mogelijk is om een enquête te organiseren: wie is voorstander en wie niet? En indien ja, met welke gemeente eventueel fusie?

Antwoord bestuur:

Het bestuur heeft ervoor gekozen om in samenwerking met vzw De Wakkere Burger het gesprek aan te gaan met de inwoners. Er kwam reeds een objectief info-moment onder leiding van Prof. dr. De Rynck en een participatiemoment.

Het verslag van dat participatiemoment moet nog worden gepubliceerd. Daarbij zullen we de mogelijkheid voorzien dat burgers schriftelijk hun reactie kunnen overmaken, wel niet anoniem. Een betrouwbare enquête zou echter impliceren dat een volksraadpleging wordt georganiseerd, en dat is een zware procedure.

De Voorzitter opent de vergadering.

- Toegevoegde agendapunten :

De Voorzitter stelt vast dat geen toegevoegde agendapunten werden ingediend.

- Aanpassing agenda op vraag van het bestuur:

Voorstel om volgend punt van de agenda te halen:

4de dagorde: Motie om toegankelijke en nabije geldautomaten in Pepingen te garanderen.

Beslissing

Het dossier wordt nog verder administratief uitgewerkt (voorlegging aan de seniorenadviesraad).

- Vraag of volgend agendapunt in gesloten zitting kan behandeld worden:

5de dagorde: Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Zitting Vredegerecht Halle- Gemeente Pepingen -Vandevelde-

Schroos. Ontwerp dadingsovereenkomst tussen de partij Schroos-Hollemans en de gemeente Pepingen. Beslissing.

De vergadering gaat unaniem akkoord om de 4de dagorde niet te behandelen en de 5de dagorde te verwijzen naar de gesloten zitting.

De aangepaste agenda wordt goedgekeurd.

OPENBAAR

GOEDKEUREN VERSLAGEN

1. Notulen openbare zitting gemeenteraad van 27 juni 2023. Beslissing

Aanleiding

De notulen van de openbare zitting van de gemeenteraad van 27 juni 2023 worden ter goedkeuring voorgelegd.

BESLUIT

Enig artikel: De Voorzitter stelt vast dat er geen opmerkingen worden gemaakt. Overeenkomstig art. 32 van het decreet lokaal bestuur worden de notulen van de gemeenteraadsvergadering van 27 juni 2023 als goedgekeurd beschouwd.

2. Zittingsverslag openbare zitting gemeenteraad van 27 juni 2023. Kennisname

Aanleiding

Overeenkomstig art.30 §2 van het huishoudelijk reglement werd het zittingsverslag vervangen door een audio-opname. Deze wordt op de gemeentelijke website geplaatst.

Feiten en context

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van het zittingsverslag van de vorige vergadering van 27 juni 2023.

BESLUIT

Enig artikel: De raad neemt kennis van het zittingsverslag van de openbare zitting van de gemeenteraad van 27 juni 2023. Het verslag is te raadplegen op de website van de gemeente / bestuur en beleid / gemeenteraad OCMW-raad / audio video en de linken:
<https://pepingen.be/system/files/2023-06/GR20230627.mp3>

ORGANISATIE

3. Organisatie - Kader organisatiebeheersingssysteem en rapportering actieplan. Beslissing

Aanleiding

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat elk lokaal bestuur een organisatiebeheersingssysteem ontwikkelt en implementeert in de werking. Er wordt een algemeen kader vastgelegd dat door de gemeente- en OCMW-raad wordt vastgesteld.

Interne controle is niet nieuw. Gemeente en OCMW hebben in het verleden hieraan gewerkt. Het kader werd toen vastgelegd in 2014 (gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 2014 en OCMW-raadsbeslissing van 15 september 2014)) en de laatste beslissingen dateren van 2018. De inkanteling heeft veel verschuivingen teweeg gebracht zodat het kader van 2014 dient herwerkt te worden en aangepast aan de huidige inzichten en regelgeving.

Regelgeving

Bevoegdheid: art. 39 decreet lokaal bestuur

Wettelijke kader decreet lokaal bestuur :

Artikel 217 - Organisatiebeheersing is het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen dat men:

1° de vastgelegde doelstellingen bereikt en de risico's om deze te bereiken kent en beheerst;

2° wetgeving en procedures naleeft;

3° over betrouwbare financiële en beheersrapportering beschikt;

4° op een effectieve en efficiënte wijze werkt en de beschikbare middelen economisch inzet;

5° de activa beschermt en fraude voorkomt.

Artikel 218 - Het organisatiebeheersingssysteem bepaalt op welke wijze de organisatiebeheersing van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen, procedures en de aanwijzing van de personeelsleden en organen die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het organisatiebeheersingssysteem betrokken zijn.

Het organisatiebeheersingssysteem beantwoordt minstens aan het principe van functiescheiding waar mogelijk en is verenigbaar met de continuïteit van de werking van de gemeentelijke diensten.

Artikel 219 - Het OBS wordt vastgesteld door de algemeen directeur na overleg met het MAT. Het algemeen kader wordt goedgekeurd door de gemeenteraad.

Vlaamse overheid - leidraad organisatiebeheersing voor lokale besturen

Feiten en context

Het organisatiebeheersingssysteem, met als doel het beperken van de risico's verbonden aan de diensten en de organisatie, bestaat uit:

- * het kader: licht het model, aanpak, de periodiciteit en de rapportering toe

- * risicoanalyse op dienstniveau (spoor 1) op basis van 8 risicotypes

- * zelfevaluatie op organisatieniveau (spoor 2) op basis van 6 thema's uit de 'leidraad organisatiebeheersing' van Vlaanderen

- * actieplan met timing (GANTT 2023)

Dit dossier werd opgemaakt op basis van een overlegfase met de diensten en het MAT, begeleid door de externe consultant Q&A. Het MAT keurde het dossier goed tijdens de vergadering van 11/08/2023. De algemeen directeur heeft het organisatiebeheersingssysteem vastgesteld op 16/08/2023.

Het kader dient aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd te worden. In deze context is de rapportering en opvolging belangrijk:

- jaarlijks: MAT-vergadering over organisatiebeheersing. Per kwartaal wordt het dossier geagendeerd op het MAT om de voortgang van de acties te evalueren.

- jaarlijks MAT - CBS over organisatiebeheersing

- uiterlijk op 30/06 rapportage over OB aan CBS en Raad : aangeven welke maatregelen zijn uitgevoerd

- met de opmaak van het meerjarenplan wordt de risico-analyse en zelfevaluatie geactualiseerd.

Stemming:

Met 8 stemmen voor (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, René De Vos, Gunther Roobaert, Sander Geerts, Guy Derijcke), 7 onthoudingen (André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys)

BESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het kader, opgenomen als onderdeel van het organisatiebeheersingssysteem, goed. Het organisatiebeheersingssysteem is bijgevoegd aan deze beslissing onder bijlage 1- GR230926 kader en risicoanalyse.

Artikel 2: De gemeenteraad neemt kennis van het actieplan voor de volgende periode, opgenomen onder bijlage 2- GR230926 GANTT (situatie 30/06/2023).

PERSONEEL

4. Rechtspositieregeling gemeente- en OCMW-personeel - aanpassing. Beslissing

Aanleiding

De rechtspositieregeling, goedgekeurd op 27/06/2023, dient lichtjes gewijzigd te worden. In de huidige rechtspositieregeling werd de graad D5 niet voorzien.

Regelgeving

Het lokaal decreet

De gemeenteraad dd.27.06.2023 houdende de goedkeuring van de gecoördineerde rechtspositieregeling

Feiten en context

Aangezien het aangewezen is om een functie van meewerkende teamleider te voorzien, die tussen de werkleider en de werkmannen zal staan, dient de rechtspositieregeling aangepast te worden. De teamleider zal zowel mee instaan voor de organisatie als meewerken op de werkvloer, het is aangewezen om de teamleider aan te werven op niveau D4-D5.

In de huidige rechtspositieregeling werd echter geen schaal D5 voorzien. De rechtspositieregeling dient in die zin aangevuld te worden.

Overzicht wijzigingen RPR:

Artikelsgewijs (wijzigingen staan in het ontwerp in het geel)

Artikel 114: voor de graad van rang Dx toegevoegd met overgang van D4 naar D5 na 9 jaar schaalanciënniteit in D4

Artikel 124bis: bevorderingsvoorwaarden rang Dx toegevoegd

Bijlage 1

Toevoeging salarisschaal D5

De rechtspositieregeling werd op 18.09.2023 voorgelegd aan het HOC/BOC, adviezen in bijlage. Gunstig advies van het managementteam dd. 11.08.23, voorgelegd aan het college op 22.08.2023.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de wijzigingen van volgende artikels aan de huidige rechtspositieregeling : Artikel 114, Artikel 124bis, bijlage 1.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt de gecoördineerde versie in bijlage goed (RPR-20230926-gecoördineerde versie RPR).

Artikel 3: De wijzigingen aan de rechtspositieregeling worden kenbaar gemaakt aan de personeelsleden en dit besluit wordt kenbaar gemaakt aan de toezichthoudende overheid.

5. Organogram en personeelsbehoefteplan - aanpassing. Beslissing

Aanleiding

Aangezien de werkleider, reeds geruime tijd afwezig is, blijkt dat voor de continuïteit in de dienst openbare werken & facility en in het bijzonder de operationele werking van de technische dienst,

een nieuwe functie vereist is dewelke de operationele leiding op de werkvloer mee kan opnemen. Bij aanwezigheid van alle effectieven zal deze functie in de toekomst ook een meerwaarde betekenen voor de werkleider, die een aantal aspecten op de werkvloer kan aansturen en begeleiden.

Regelgeving

Het Lokaal Decreet.

Gemeenteraad van 23 november 2021 houdende goedkeuring van het geïntegreerd personeelsorganogram

Reeds genomen beslissingen:

- Schepencollege van 26/06/2023 betreffende openverklaring aanwervingsprocedure meewerkende teamleider in vervanging.

Feiten en context

De meewerkende teamleider zal zowel mee instaan voor de organisatie als meewerken op de werkvloer, onder verantwoordelijkheid van de werkleider. Er werd een nieuwe functiebeschrijving opgemaakt.

Het lijkt ons ook aangewezen om de teamleider aan te werven op niveau D4-D5. Deze functie dient voorzien te worden in het organogram.

Het personeelsbehoefteplan werd op 18.09.2023 voorgelegd aan het HOC/BOC, adviezen in bijlage. Gunstig advies van het managementteam dd.11.08.23, voorgelegd aan het college op 22.08.2023.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het aangepaste organogram en personeelsformatie, opgenomen in het personeelsbehoefteplan in bijlage - PBP-20230926 personeelsbehoefteplan - en opgenomen als bijlage bij deze beslissing goed.

6. Reglement sociale voordelen - wijziging. Beslissing

Aanleiding

Overwegende dat op de gemeenteraad van 24 oktober 2017 een aanpassing werd gedaan aan het reglement sociale voordelen dd.19.04.2012, maar dat het echter wenselijk is om de prijzen aan de passen aangezien de prijzen van geschenken ondertussen een enorm zijn gestegen en het daardoor niet meer haalbaar is om voor sommige bedragen een geschenk te vinden.

Regelgeving

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet van 29/7/1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 26/10/2021 en gewijzigd op 27/6/2023 betreffende de goedkeuring van de rechtspositieregeling van het gemeente- en OCMW personeel;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 24 oktober 2017 betreffende de goedkeuring van het reglement sociale voordelen;

Gelet dat als bijzondere gebeurtenissen worden beschouwd :(dienst) jubileum, oppensioenstelling, afscheid/uitdiensttreding, geboorte, adoptie, huwelijk of wettelijk samenwonen, ziekte en overlijden.

Gelet dat de gemeente van Pepingen is aangesloten bij de gemeenschappelijke sociale dienst lokale besturen in Vlaanderen, kortweg vzw GSD-V ; alle personeelsleden van de lokale besturen die bij de vzw GSD-V zijn aangesloten kunnen genieten van een aantal voordelen.

Zo worden premies toegekend voor verschillende familiale en professionele gebeurtenissen, maar is er ook een team van maatschappelijk assistentes beschikbaar voor hulp in probleemsituaties.

Daarnaast kunnen ook alle aangesloten besturen gebruik maken van de vakantiedienst vzw Pollen om voordelige vakanties te reserveren.

Overwegende dat, in het verleden, naast deze voordelen aan medewerkers nav bijzondere gebeurtenissen door het bestuur een kleine attentie aangeboden, maar dat het echter wenselijk is om deze werkwijze te officialiseren en te formaliseren via de opname in een reglement.

Gelet dat het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om dergelijk reglement vast te stellen.

Gelet dat dergelijke geschenken van geringe waarde en sociale voordelen zijn vrijgesteld van belastingen indien ze voldoen aan de in de wet voorgeschreven voorwaarden;

Na syndicaal overleg met de vakbonden op 18.9.2023;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd.29.08.2023.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Dit reglement is van toepassing op statutaire en contractuele personeelsleden van de gemeente en het OCMW van Pepingen.

Artikel 2: Naar aanleiding van de volgende bijzondere gebeurtenissen wordt aan de medewerkers een attentie aangeboden onder de vorm van een materiële of geldelijke tussenkomst.

1. dienst jubileum
2. oppensioenstelling
3. afscheid/uitdiensttreding
4. geboorte, adoptie, huwelijk of wettelijk samenwonen
5. ziekte
6. overlijden

Artikel 3: Dienstjubileum

Met dienstjubileum wordt bedoeld medewerkers die een totale, werkelijke dienstanciënniteit van 25 jaar en 35 jaar als personeelslid in dienst van de gemeente en/of het OCMW hebben bereikt, komen in aanmerking voor een dienstjubileum.

Voor de berekening van de anciënniteit worden alle effectieve prestaties en afwezigheden, die gelijk gesteld worden met dienstprestaties bij de gemeente en/of het OCMW Pepingen, meegerekend.

Worden niet beschouwd als afwezigheden gelijkgesteld met dienstprestaties: volledige loopbaanonderbreking, met uitzondering van een volledige loopbaanonderbreking in het kader van ouderschapsverlof

Artikel 4: Aan personeelsleden met een werkelijke dienstanciënniteit van 25 jaar of 35 jaar wordt een bedrag toegekend van respectievelijke €150,00 en €250,00 en een streekproductenmand of ruiker bloemen ter waarde van €50,00.

Artikel 5: De streekproductenmand / bloemen wordt persoonlijk overhandigd tijdens de jaarlijkse personeelsreceptie volgend op het jaar waarin het personeel 25 jaar of 35 jaar dienstanciënniteit heeft.

Artikel 6: Bij oppensioenstelling is er een tussenkomst voorzien in de rechtspositieregeling voor het personeel en een attentie ter waarde van € 50,00.

Artikel 7: Bij een uitdiensttreding, d.w.z. wanneer een personeelslid de diensten vrijwillig verlaat voor de oppensioenstelling wordt geen attentie bezorgd. Het personeelslid wordt wel nog uitgenodigd op de eerstvolgende personeelsreceptie volgend op zijn uitdiensttreding.

Artikel 8: Bij de geboorte of adoptie van een kind en bij een huwelijk of het wettelijk samenwonen van een personeelslid stuurt het bestuur gelukwensen en een waardebon van € 50,00.

Artikel 9: Bij afwezigheid van een personeelslid wegens ziekte wordt na 3 maanden afwezigheid namens het bestuur een kaartje met beterschapswensen gestuurd.

Artikel 10: In geval van overlijden van een personeelslid wordt de volgende tussenkomst voorzien:

- een tussenkomst zoals voorzien in de toepasselijke rechtspositieregeling voor het personeel
- bij overlijden van een personeelslid in actieve dienst, voorziet de gemeente in een bloemenkrans , tenzij het overlijdensbericht vermeldt 'bloemen noch kransen'.
- bij overlijden van een personeelslid dat niet meer in actieve dienst is, het overlijden van een partner, de ouders of een kind van een personeelslid in actieve dienst voorziet de gemeente in een bloemenkrans, met een maximum bedrag van € 75,00, tenzij het overlijdensbericht vermeldt 'bloemen noch kransen'.
- bij overlijden van een grootouder, schoonouder, broer of zus van een personeelslid in actieve dienst wordt een kaart "innige deelneming" gestuurd.

Artikel 11 : Het diensthoofd of de personeelsdienst kan naar aanleiding van één van de hoger vermelde bijzondere gebeurtenissen een omhaling organiseren bij het personeel of een wenskaart versturen. De afspraken hierover worden autonoom door de personeelsleden vastgesteld en staan los van de tussenkomsten die in dit reglement zijn voorzien. De deelname van iedere personeelslid is hierin volkomen vrij.

Artikel 12: De tussenkomsten van het bestuur worden toegekend los van de tussenkomsten die de gemeenschappelijke sociale dienst verstrekt.

Artikel 13: Dit reglement vervangt het vorige reglement sociale voordelen. De beslissing van 24.10.2017 wordt stopgezet.

FINANCIËN

7. Opvolgingsrapportering meerjarenplanning. Kennisname

Regelgeving

Gelet op artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, dat stelt dat er voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op artikel 29 van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen van 30/03/2018:

"De opvolgingsrapportering, vermeld in artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, bevat minstens al de volgende elementen:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's."

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportage over het eerste semester van het boekjaar 2023.

OPENBARE WERKEN

8. Fluvius - Energieloze nachten - Zendgebied regio Halle-Vilvoorde. Kennisname

Aanleiding

Fluvius heeft enkele weken terug een bevraging georganiseerd waarin de gemeente kon doorgeven welk brandprogramma de voorkeur had.

Regelgeving

Het lokaal bestuur.

Reeds genomen beslissingen:

- Schepencollege van 05/09/2022 betreffende openbare verlichting lokale besturen. Maatregelen.
- Schepencollege van 21/09/2022 betreffende openbare verlichting lokale besturen. Aanpassing brandschema. Beslissing.
- Schepencollege van 18/09/2023 betreffende Fluvius - energieloze nachten. Beslissing.

Feiten en context

Fluvius heeft enkele weken terug een bevraging georganiseerd in kader van “Energieloze Nachten”.

Hierin kon het bestuur doorgeven welk brandprogramma de voorkeur had.

Op basis van deze bevraging hebben ze de omvang van de werken en materialen kunnen inschatten.

De technische mogelijkheden laten niet toe dit centraal te sturen gezien het nieuwe brandprogramma conflicten kan geven met de huidige sturing in de cabines.

Deze hebben ze in kaart gebracht, en zijn waar nodig manueel de sturing aan het aanpassen. Dit is een heel arbeidsintensief proces wat tijd vraagt.

Als alle cabines bezocht zijn, kunnen ze het stuursignaal van “Energieloze Nachten” omschakelen en zal de verlichting doven/branden via het nieuwe brandregime. Hierbij is onze regio ook afhankelijk van andere regio's.

Tot uitvoering van deze aanpassingen blijft het huidig signaal 23u-5u VR ZA actief.

Na deze voorbereidingen voorzien ze het nieuwe brandprogramma 24u – 5u VR ZA ZO op **9/10/2023** te activeren.

De federale afdeling van de provincie gouverneur Vlaams-Brabant heeft een onderzoek gevoerd naar de impact op de veiligheid van het doven van de openbare verlichting. Hieruit blijkt dat de impact op de objectieve en subjectieve onveiligheid minimaal of relatief beperkt is. In de conclusies wordt er ook aangegeven dat de uren het best aangepast worden van 00u-05u of 01u-06u.

BESLUIT

Enig artikel: Kennisname van de beslissing van het schepencollege van 18 september 2023 betreffende de mail van 12-09-2023 van Fluvius in kader van “Energieloze Nachten”, namelijk het nieuwe brandprogramma 24u – 5u - en op vrijdag, zaterdag, zondag zal vanaf 9/10/2023 de verlichting geactiveerd blijven.

VERKEER EN MOBILITEIT

9. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Gebiedsdekkende maatregelen. Beslissing

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft gebiedsdekkende maatregelen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.

- Schepencollege van 11/09/2023 betreffende aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Gebiedsdekkende maatregelen. Principebeslissing

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeente- en gewestwegen

Er zijn geen wijzigingen op de gewestwegen. Het betreft de bevestiging van de afbakening van de bebouwde kom Pepingen op Ninoofsesteenweg, en de schoolomgeving ter hoogte van Boekhoutstraat.

Verder kadert dit aanvullend reglement in het invoeren van

- bebouwde kommen in Elingen, Beert, Bogaarden en Heikruis;
- invoeren van zones 30 in Pepingen, Bellingen, Beert, Bogaarden en Heikruis;
- invoeren van bijkomende fietszones;
- invoeren van bijkomende snelheidszones 50 km/u

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

[Artikel 1: Principebeslissing](#)

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

[Artikel 2: opheffing](#)

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende gebiedsdekkende maatregelen worden opgeheven.

[Artikel 3: bebouwde kommen](#)

[Artikel 3.1: bebouwde kom Pepingen](#)

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Ninoofsesteenweg ter hoogte van de Zuunbeek;
- Steenweg op Elingen, na het kruispunt met Neerkouter;
- Boekhoutstraat, na het kruispunt met Donkerstraat;
- Palokenstraat, ter hoogte van HNR 11;
- Ninoofsesteenweg, na het kruispunt met Buvingen;
- Steenweg op Bellingen, voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Grasmeerstraat, voor het kruispunt met Vroembos;
- Hoesnaek, ter hoogte van HNR 55.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift "Pepingen" bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift "Pepingen" bij het einde van de bebouwde kom.

[Artikel 3.2: bebouwde kom Beert](#)

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Eikstraat, voor het kruispunt met Grote Baan;
- Galgenstraat, voor het kruispunt met Eikstraat;
- Kiethomstraat, voor HNR 1;
- Eikstraat, voor het kruispunt met Kiethomstraat;
- Nederbeertstraat, ter hoogte van HNR 6B;
- Hoevestraat, voor het kruispunt met Hollestraat;
- Grote Baan, voor het kruispunt met Johan Demaegtstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift “Beert - Pepingen” bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift “Beert - Pepingen” bij het einde van de bebouwde kom.

Artikel 3.3: bebouwde kom Bellingen

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Kareelstraat, voor HNR 25;
- Nieuwe Baan, voor het kruispunt met Kareelstraat;
- Nerebosstraat, ter hoogte van HNR 6 / 8;
- Kriekelaerestraat, na de Roskambeek;
- Trapstraat, voor het kruispunt met Cantempréstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift “Bellingen - Pepingen” bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift “Bellingen - Pepingen” bij het einde van de bebouwde kom.

Artikel 3.4: bebouwde kom Bogaarden

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Terkammenstraat, ter hoogte van HNR 28;
- Terheugenstraat, voor HNR 12;
- Weg ZN (Molenstraat), voor HNR 15A;
- Molenstraat, ter hoogte van HNR 29;
- Groenstraat, voor het kruispunt met Ring;
- Teleweidestraat, voor het kruispunt met Huttestraat;
- Huttestraat, ter hoogte van HNR 32.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift “Bogaarden - Pepingen” bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift “Bogaarden - Pepingen” bij het einde van de bebouwde kom.

Artikel 3.5: bebouwde kom Elingen

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Doornstraat, ter hoogte van HNR 8A;
- Hoekstraat, voor HNR 6;
- Brandwachtstraat, voor HNR 1;
- Lenniksesteenweg, voor HNR 2;
- Borrestraat, voor het kruispunt met Kwadestraat;
- Kwadestraat, voor het kruispunt met Borrestraat;
- Zwarte Molenstraat, voor HNR 27;
- Hallebaan, voor HNR 6C;
- Lenniksesteenweg, voor het kruispunt met Doornstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift “Elingen - Pepingen” bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift “Elingen - Pepingen” bij het einde van de bebouwde kom.

Artikel 3.6: bebouwde kom Heikruis

Er geldt bebouwde kom, waarvan het begin is afgebakend in:

- Molenhofstraat, voor het kruispunt met Kouterstraat;
- Eeckhoudtstraat, voor HNR 29;
- Mortagnestraat, na het kruispunt met Bosstraat;
- Terlindenstraat, na de kruispunten met Bosstraat;
- Molenhofstraat, na het kruispunt met Brusselbaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F1a met opschrift “Heikruis - Pepingen” bij de toegangen tot de bebouwde kom;
- Verkeersborden F3a met opschrift “Heikruis - Pepingen” bij het einde van de bebouwde kom.

Artikel 4: zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

Artikel 4.1: zone 30 Pepingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Vroembos, ter hoogte van HNR 48;
- Grasmeerstraat, voor het kruispunt met Vroembos;
- Hoesnaek, voor het kruispunt met Brugstraat;
- Brugstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Hoesnaek, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Kerkstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 4.2: zone 30 Beert

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Grote Baan, na het kruispunt met Eikstraat;
- Trapkensstraat, na het kruispunt met Eikstraat;
- Eikstraat, ter hoogte van HNR 31;
- Eikstraat, ter hoogte van HNR 11;
- Nederbeertstraat, ter hoogte van HNR 6B;
- Hoevestraat, voor het kruispunt met Hollestraat;
- Grote Baan, voor het kruispunt met Johan De Maegtstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 4.3: zone 30 Bellingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Kareelstraat, na het kruispunt met Kattenholstraat;
- Nieuwe Baan, voor het kruispunt met Kareelstraat;
- Nerebosstraat, ter hoogte van HNR 6;
- Kriekelaerestraat, na de Roskambeek;
- Trapstraat, ter hoogte van HNR 55.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 4.4: zone 30 Bogaarden

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Terkammenstraat, ter hoogte van HNR 14;
- Terheugenstraat, ter hoogte van HNR 5;
- Weg ZN (Molenstraat), ter hoogte van HNR 15A;
- Molenstraat, voor het kruispunt met weg ZN (Molenstraat);
- Groenstraat, voor het kruispunt met Ring;
- Teleweidestraat, voor het kruispunt met Huttestraat;
- Huttestraat, voor het kruispunt met Teleweidestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 4.5: zone 30 Elingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Zwarte Molenstraat, na het kruispunt met Lenniksesteenweg;
- Borrestraat, voor HNR 5;
- Borrestraat, voor HNR 27;
- Hallebaan, voor HNR 6C.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 4.6: zone 30 Heikruis

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur, waarvan het begin is afgebakend in:

- Molenhofstraat, na het kruispunt met Kouterstraat;
- Neerstraat, ter hoogte van HNR 4;
- Molenhofstraat, na het kruispunt met Ziekenhuisstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 5: schoolomgevingen

Artikel 5.1: schoolomgeving VBS "Harten Troef"

Er geldt schoolomgeving, waarvan het begin is afgebakend in:

- Ninoofsesteenweg, ter hoogte van HNR 131;
- Ninoofsesteenweg, ter hoogte van HNR 48;
- Boekhoutstraat, ter hoogte van HNR 20.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersborden F4a en A23 bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersborden F4b bij het einde van de zone.

Artikel 6: fietszones

Artikel 6.1: Fietszone Boekhoutstraat

Er geldt fietszone in Boekhoutstraat, waarvan het begin is afgebakend in:

- Boekhoutstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Boekhoutstraat, ter hoogte van HNR 20

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F111 bij het begin van de fietszone;
- Verkeersbord F113 bij het einde van de fietszone.

Artikel 6.2: Fietszone Kareelstraat

Er geldt fietszone in Kareelstraat, waarvan het begin is afgebakend in:

- Kareelstraat, na het kruispunt met Nieuwe Baan
- Kareelstraat, na het kruispunt met Kattenholstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F111 bij het begin van de fietszone;

- Verkeersbord F113 bij het einde van de fietszone.

Artikel 6.3: Fietszone Heikruis

Er geldt fietszone in Heikruis, waarvan het begin is afgebakend in:

- Kouterstraat, na het kruispunt met Molenhofstraat;
- Eeckhoudtstraat, voor het kruispunt met Mortagnestraat;
- Mortagnestraat, na het kruispunt met Bosstraat;
- Mortagnestraat, na het kruispunt met Terlindenstraat;
- Kouterstraat, na het kruispunt met Terlindenstraat;
- Weg ZN tussen Kouterstraat en Plaats, voor het kruispunt met Kouterstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F111 bij het begin van de fietszone;
- Verkeersbord F113 bij het einde van de fietszone.

Artikel 6.4: Fietszone Brandwacht / Lossestraat

Er geldt fietszone, waarvan het begin is afgebakend in:

- Lossestraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Lindestraat, voor het kruispunt met Kestergat;
- Brandwachtstraat, na het kruispunt met Lenniksesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F111 bij het begin van de fietszone;
- Verkeersbord F113 bij het einde van de fietszone.

Artikel 7: zones met een snelheidsbeperking van 50 km per uur

Artikel 7.1: zone 50 Elingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Kwadestraat, na het kruispunt **met Zwarte Molenstraat**;
- Elingenstraat, ter hoogte van de Oudenakenloop;
- Oudenaaksestraat, na het kruispunt met Lenniksesteenweg;
- Zwarte Molenstraat, na HNR 27.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.2: zone 50 Pepingen - noord

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Geynsberg, na het kruispunt met Steenweg op Elingen;
- Donkerstraat, na de gemeentegrens;
- Palokenstraat, voor HNR 17;
- Palokenstraat, tussen Crockaertstraat en Donkerstraat;
- Neerkouter, na het kruispunt met Steenweg op Elingen;
- Donkerstraat, na het kruispunt met Steenweg op Elingen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.3: zone 50 Dreef

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Dreef, na het kruispunt met Steenweg op Bellingen;
- Dreef, na de kruispunten met Hoesnaek.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;

- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.4: zone 50 Teleweidestraat e.o.

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Teleweidestraat, na het kruispunt met Huttestraat;
- Ziekenhuisstraat, na het kruispunt met Molenhofstraat;
- Brusselbaan, na het kruispunt met Molenhofstraat;
- Zwaantje, na het kruispunt met Hoesnaek.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.5: zone 50 Buvingen e.o.

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Buvingen, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Grote Baan, na het kruispunt met Johan De Maegtstraat;
- Kareelstraat, voor het kruispunt met Grote Baan;
- Kattenholstraat, na het kruispunt met Trapstraat;
- Buvingen, na het kruispunt met Steenweg op Bellingen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.6: zone 50 Beert

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Hoevestraat, na het kruispunt met Hollestraat;
- Nederbeert, ter hoogte van HNR 6B;
- Eikstraat, ter hoogte van de Klokborrebeek;
- Hoge Kouter, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Veldstraat, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Nieuwe Baan, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Daelestraat, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Nieuwe Baan, na het kruispunt met Nerebosstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.7: zone 50 Terkammenstraat e.o.

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Terkammenstraat, ter hoogte van de Roskambeek;
- Terkammenstraat, ter hoogte van HNR 30;
- Weg ZN, na het kruispunt met Huttestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift “50” met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.8: zone 50 Bellingen

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Nerebosstraat, ter hoogte van HNR 8;

- Weg ZN, na het kruispunt met Hondzochtstraat (t.h.v. Hondzochtstraat 62-63);
- Terheugen, na het kruispunt met Hondzochtstraat;
- Trop, na het kruispunt met Heikruissesteenweg;
- Weg ZN (Molenstraat), na Molenstraat HNR 15A;
- Terheugenstraat, na HNR 12;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 7.9: zone 50 Bogaarden

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 50 km per uur waarvan het begin is afgebakend in:

- Molenstraat, ter hoogte van HNR 30;
- Heikruissesteenweg, voor het kruispunt met Molenstraat;
- Bosstraat, voor het kruispunt met Bautebrugstraat;
- Terlindenstraat, voor de kruispunten met Bosstraat;
- Mortagnestraat, voor het kruispunt met Bosstraat;
- Eeckhoudtstraat, na HNR 29;
- Molenhofstraat, na het kruispunt met Kouterstraat;
- Groenstraat, na het kruispunt met Ring.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C43 met opschrift "50" met zonale draagwijdte, einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 8: zones verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders

Artikel 8.1: zone verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders Brandwacht / Lossestraat

Er geldt zone met verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders, waarvan het begin is afgebakend in:

- Lossestraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- Lindestraat / Putbeekstraat, na het kruispunt met Putbeekstraat (HNR 1);
- Brandwachtstraat, na het kruispunt met Lenniksesteenweg.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer en voor bestuurders van speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 met zonale draagwijdte en opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer en speed pedelecs" bij de toegangen tot de zone;
- Verkeersbord C3 met zonale draagwijdte en opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer en speed pedelecs", einde zone, bij het einde van de zone.

Artikel 9:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 10: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

10. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Hondzochtstraat.

Beslissing

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen genomen op de Hondzochtstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Schepencollege d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan

Feiten en context

Hondzochtstraat ligt op de grens met het Waals gewest (grondgebied Tubize). Een aantal delen van Hondzochtstraat liggen niet op het grondgebied Pepingen.

De wijzigingen die in dit reglement zijn opgenomen hebben geen invloed op het reglement op het grondgebied Tubize.

Dit reglement beoogt het instellen van parkeerplaatsen voor elektrische of hybride personenauto's ter hoogte van HNR 39. Tegelijk wordt de signalisatie gesaneerd en in overeenstemming gebracht met de vigerende regels en richtlijnen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement goed.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hondzochtstraat worden opgeheven.

Artikel 3: voorrangregeling

Artikel 3.1: kruispunten met voorrang

De bestuurders die rijden in Hondzochtstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Hoge Kouter / Stationsplein;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Kapellestraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Veldstraat / Nieuwe Baan;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met ZN;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Rue Jean-Duc;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Daelestraat;

- aan beide zijden voor het kruispunt met weg ZN ter hoogte van HNR 62
- aan beide zijden voor het kruispunt met Terheugen.
- verkeersbord B1. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken:
 - Hoge Kouter, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Stationsplein, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Kapellestraat, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Veldstraat, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Nieuwe Baan, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - weg ZN, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Rue Jean-Duc, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Daelestraat, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - weg ZN, voor het kruispunt met Hondzochtstraat;
 - Terheugen, voor het kruispunt met Hondzochtstraat.

Artikel 3.2: voorrangsricting

Er geldt verbod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen in de asverschuivingen tussen HNR 20 en HNR 19a in de richting van Lembeek (Halle).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B19, telkens voor de asverschuivingen, na HNR 20
- verkeersbord B21, telkens voor de asverschuivingen, na HNR 19a

Artikel 4: verbodsbepalingen

Artikel 4.1 verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

Er geldt verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen:

- in beide richtingen tussen HNR 19A en HNR 20;
- vanaf Nieuwe Baan tot HNR 44.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C35
 - na HNR 19A
 - na HNR 20
 - na het kruispunt met Nieuwe Baan.
 - verkeersbord C37
 - voor tegenover HNR 20.

Artikel 4.2: verbod sneller te rijden dan 50 km/u

Er geldt verbod sneller te rijden dan 50 km/u, in beide richtingen, tussen Hoge Kouter en Heikruissesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift "50"
 - na het kruispunt met Hoge kouter,
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Stationsplein;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Kapellestraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Veldstraat / Nieuwe Baan;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met weg ZN;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Rue Jean-Duc;
 - na het kruispunt met Daelestraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt ZN ter hoogte van HNR 62;
 - na het kruispunt met Terheugen.

Artikel 5: gebodsbepalingen

Er geldt verplicht fietspad tussen Daelestraat en Heikruissesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - aan beide zijden van het kruispunt met weg ZN ter hoogte van HNR 62;
 - na het kruispunt met Terheugen.

Artikel 6: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 6.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op twee parkeerplaatsen na HNR 38A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de laadkabel en de personenauto, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "12m" na HNR 38A.

Artikel 6.2: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht vanaf HNR 35 tot HNR 42, onderbroken aan de inritten.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen vanaf HNR 38A witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 7: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 7.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- tussen HNR 14C en Kapellestraat;
- tussen Kapellestraat en HNR 19A;
- ter hoogte van HNR 27;
- tussen HNR 27A en Veldstraat;
- tussen Nieuwe Baan en HNR 32;
- tussen HNR 44 en 50;
- van voor HNR 62 tot Heikruissesteenweg.

De doorlopende streep wordt onderbroken ter hoogte van de kruispunten en inritten en aldaar vervangen door een naderingsmarkering.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 8: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over de kruispunten met

- weg ZN ter hoogte van HNR 62;
- Terheugen.

Artikel 9: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van HNR 10.

Artikel 10: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen voor het kruispunt met Stationsplein.

Artikel 11: overwegen

Een overweg bewaakt door tweekleurige verkeerslichten is gelegen tussen Hoge Kouter en Stationsplein.

Artikel 12:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 13: uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

11. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Boekhoutstraat - Fietsstraat. Beslissing

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft het omvormen van de Boekhoutstraat naar een fietsstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer
- Boekhoutstraat - Fietsstraat. Principebeslissing

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Er zijn geen wijzigingen op de gewestwegen.

Boekhoutstraat wordt deels ingericht als fietsstraat in het kader van het beveiligen van de schoolomgeving.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement en zal dit voorleggen aan de gemeenteraad.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Boekhoutstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximum toegelaten massa van meer dan 7.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen en landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C23 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “+ 7.5t uitgezonderd laden en lossen en landbouwverkeer”, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: stilstaan- en parkeerverbod:

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen tussen 8u en 17u

- in de pare richting tussen het kruispunt met Ninoofsesteenweg en HNR 22
- in de onpare richting vanaf HNR 9 tot aan het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 8.00 tot 17.00 op schooldagen” en met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - voor HNR 9
 - verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 8.00u tot 17.00u op schooldagen” en met het onderbord type Xb:
 - ter hoogte van HNR 22

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de parkeerplaats langs HNR 9.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIId met het rolstoelsymbool, kops geplaatst op de betreffende parkeerplaats.

Artikel 4.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht aan de onpare zijde tussen HNR 20 en HNR 9.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstrook is aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 5: fietsstraat

Er geldt fietsstraat tussen het kruispunt met Ninoofsesteenweg en HNR 20.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F111
 - na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - na HNR 20
 - verkeersbord F113
 - ter hoogte van HNR 20.

Artikel 6:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 7: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

12. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Palokenstraat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Palokenstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Palokenstraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Naar aanleiding van het herzien van de gebiedsdekkende maatregelen, waaronder het uitbreiden van de bebouwde kom en de zone 50. Deze maatregel heeft impact op Palokenstraat waardoor een herziening van het bestaande reglement noodzakelijk is.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Palokenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: voorrangregeling

De bestuurders die rijden in Palokenstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Donkerstraat;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met weg ZN.
 - verkeersbord B1 in
 - Crockaertstraat, voor het kruispunt met Palokenstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - weg ZN, voor het kruispunt met Palokenstraat.
 - verkeersbord B5 in Donkerstraat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 4: verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

Er geldt verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

- in beide richtingen, tussen Crockaertstraat en Donkerstraat;
- in beide richtingen, op ca. 120m voor de toegang tot Centrum VanderStokken (HNR 17) tot ca. 80m na deze toegang.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C35
 - na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - na het kruispunt met Donkerstraat;
 - in beide richtingen, op ca. 120m voor de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17)
- verkeersbord C37
 - in beide richtingen, op ca. 80m na de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17)

Artikel 5: verplicht fietspad

Er geldt aan beide zijden van de rijbaan verplicht eenrichtingsfietspad.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Donkerstraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met weg ZN

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- vanaf HNR 2 tot ca. 10m na Donkerstraat, onderbroken en vervangen door naderingsmarkeringen ter hoogte van inritten en kruispunten;
- vanaf HNR 19a tot de gemeentegrens.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Naderingsmarkeringen zijn eveneens getrokken op ca. 80m voor de verkeersgeleiders ter hoogte van de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 6.2: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken waar geen doorlopende streep of naderingsmarkering is aangebracht.

Artikel 7: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over het kruispunt met Crockaertstraat;

- over het kruispunt met Donkerstraat;
- over het kruispunt met weg ZN.

Artikel 87: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- ter hoogte van Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- centraal op de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- centraal op de rijbaan ter hoogte van de toegang tot Centrum Vander Stokken (HNR 17).

Artikel 10:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 11: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

13. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Molenstraat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Molenstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer
- Molenstraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement kadert in het wijzigen van de snelheidsregeling naar aanleiding van het invoeren van een bebouwde kom en een zone 30.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Molenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: voorrangregeling

De bestuurders die rijden in Molenstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Molenstraat
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Molenstraat
 - aan beide zijden voor het kruispunt met weg ZN
 - voor het kruispunt met Ring
 - verkeersbord B1
 - in weg ZN voor het kruispunt met Molenstraat
 - in Molenstraat voor het kruispunt met Molenstraat

Artikel 4: verbodsbepalingen

Artikel 4.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Heikruissesteenweg en Molenstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 na het kruispunt met Heikruissesteenweg;
- verkeersbord F19 na het kruispunt met Molenstraat

Artikel 4.2: snelheid

Er geldt verbod sneller te rijden dan 50 km per uur, van voor het kerkhof tot aan het begin van de bebouwde kom.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift "50" voor de toegang tot het kerkhof.

Artikel 5:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 6: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

14. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Steenweg op Elingen. Principebeslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Steenweg op Elingen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Steenweg op Elingen. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Steenweg op Elingen is een weg met voorrangskruispunten. Het tweerichtingsfietspad wordt aan de kruispunten ingericht zoals voorzien in het meest recente vademecum fietsvoorzieningen.

Tussen Neerkouter en Ninoofsesteenweg wordt een fietsstraat ingericht.

Parkeerverbodsborden in tegenrichting worden weggenomen. Het parkeerverbod moet immers gericht zijn naar de bestuurders die rijden aan de kant van de weg waarlangs de borden geplaatst zijn.

Het verkeersbord B7 wordt eveneens verwijderd. Binnen de bebouwde kom moet dit bord niet geplaatst worden.

De borden F50 worden eveneens verwijderd. Er is geen oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. Evenwel, voor de bestuurders komende vanuit Elingen, wordt door middel van het verkeersbord A25 aangegeven dat de fietsers het fietspad moeten verlaten om op de rijbaan te komen.

Het verkeersbord A51 dat een gevaarlijk kruispunt aangeeft, tegenover HNR 40A wordt verwijderd. Bestuurders moeten ingevolge art. 12.2 wegcode immers altijd dubbel voorzichtig zijn bij het oprijden van een kruispunt.

De verkeersborden M4 onder de verkeersborden D7 verdwijnen. Deze onderborden zijn bedoeld om beperkt eenrichtingsverkeer aan te duiden, niet om een tweerichtingsfietspad aan te duiden.

Hiervoor bestaan geen borden, de oriëntatie van het bord D7, of desgevallend D9 en D10 bepaalt of een fietspad al dan niet in twee richtingen bereden moet worden.

Op de kruispunten langs de zijden van het fietspad, wordt in de zijstraten onder het bord B1 het onderbord M10 toegevoegd. Dit moet geplaatst worden wanneer bij het oprijden van een kruispunt een tweerichtingsfietspad aanwezig is.

Op het einde van Steenweg op Elingen, na HNR 44 wordt het bord C43 met opschrift “70” vervangen door het bord C45 met opschrift “50”. De snelheidsbeperking wordt immers opgeheven, de standaardregel die op een dergelijke weg 70 km/u voorschrijft, wordt automatisch van kracht.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

[Artikel 1: Principebeslissing](#)

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

[Artikel 2: opheffing](#)

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Steenweg op Elingen, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

[Artikel 3: voorrangregeling](#)

De bestuurders die rijden in Steenweg op Elingen hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Geynsberg;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Neerkouter
 - verkeersbord B1. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - in Geynsberg, voor het kruispunt met Steenweg op Elingen;
 - in Neerkouter, voor het kruispunt met Steenweg op Elingen, aangevuld met het onderbord M10;
 - in Geynsberg, voor het kruispunt met Steenweg op Elingen, aangevuld met het onderbord M10
 - in Donkerstraat, voor het kruispunt met Steenweg op Elingen, aangevuld met het onderbord M10

[Artikel 4: verbodsbepalingen](#)

[Artikel 4.1: verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen](#)

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 7.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen en voor landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C23 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “+7.5t UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN EN LANDBOUWVOERTUIGEN”, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

[Artikel 4.2: verbod sneller te rijden dan 50 km/u](#)

Er geldt verbod sneller te rijden dan 50 km/u, in beide richtingen, tussen Neerkouter en Doornstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift “50”
 - richting Pepingen
 - voor HNR 50;
 - na het kruispunt met Geysberg
- richting Elingen
 - na het kruispunt met Neerkouter;
 - na het kruispunt met Geysberg
 - verkeersbord C45 met opschrift “50”
 - voor de overgang naar Doornstraat.

Artikel 5: gebodsbepalingen

Artikel 5.1: *verplicht tweerichtingsfietspad*

Er geldt verplicht tweerichtingsfietspad aan de oostelijke zijde van Steenweg op Elingen, tussen Neerkouter en Doornstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - na het kruispunt met Neerkouter;
 - aan beide zijden van het kruispunt met Geysberg

Artikel 6: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 6.1: *parkeerverbod:*

Er geldt parkeerverbod vanaf HNR 11 tot Ninoofsesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
 - voor HNR 11

Artikel 6.2: *verplicht parkeren op de berm of op het trottoir*

Er geldt verplicht parkeren op de berm of op het trottoir, tussen Ninoofsesteenweg en HNR 28.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9e aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
- verkeersbord E9e aangevuld met het onderbord type Xb, ter hoogte van HNR 28.

Artikel 7: fietsstraat

Er geldt fietsstraat tussen Ninoofsesteenweg en Neerkouter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F111
 - na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - na het kruispunt met Neerkouter

Artikel 8: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- over het kruispunt met Neerkouter;
- over het kruispunt met Donkerstraat/Geysberg.

Artikel 9: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg

Artikel 10:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 11: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

15. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Brandwachtstraat.

Principebeslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Brandwachtstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Brandwachtstraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Brandwachtstraat wordt ingeschakeld in een groter netwerk van fietsstraten die worden gesignaleerd met zonale draagwijdte. Derhalve wordt de maximumsnelheid gereduceerd tot 30 km/u, waardoor het aantal verkeersborden die snelheidsbeperkingen induceren kunnen gereduceerd worden.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Brandwachtstraat worden opgeheven.

Artikel 3: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

16. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Brandwacht. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Brandwachtstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Brandwacht. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Brandwacht wordt ingericht als fietsstraat, ingeschakeld in een groter netwerk dat gesignaleerd wordt met zonale draagwijdte.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Brandwacht worden opgeheven.

Artikel 3: uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

17. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Lossestraat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Lossestraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer
- Lossestraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Lossestraat wordt ingericht als fietsstraat aldus gesignaleerd met zonale draagwijdte.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Lossestraat worden opgeheven.

Artikel 3: uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

18. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kestergat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op Kestergat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kestergat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Kestergat wordt ingericht als fietsstraat, ingeschakeld in een groter geheel gesignaleerd met zonale draagwijdte.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kestergat worden opgeheven.

Artikel 3: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

19. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Lindestraat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Lindestraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Lindestraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Lindestraat worden opgeheven.

Artikel 3: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

20. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kareelstraat. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Kareelstraat. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer
- Kareelstraat. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement beoogt het invoeren van een fietsstraat in Kareelstraat.

Tussen de school en Kattenholstraat geldt strikt eenrichtingsverkeer. De beperkte breedte van de weg en de slechte zichtbaarheid in de bochten vormen een veiligheidsrisico wanneer beperkt eenrichtingsverkeer zou worden toegepast.

Aan de pare zijde worden de parkeerstroken afgebakend door de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te brengen. Op die manier wordt tegenover HNRS 3 / 5 een passeerstrook gevormd zodat bestuurders minder geneigd zullen zijn het trottoir te gebruiken. Op de rand van dit trottoir wordt om dezelfde reden de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid.

Vrijwel alle verkeersborden die gericht zijn naar de richting Beert, tussen Kattenholstraat en de school worden verwijderd. Gezien het eenrichtingsverkeer mogen zij niet geplaatst worden.

Verder oppuntstelling van de bestaande signalisatie, onder meer:

- parkeersignalisatie op de parking juist richten;
- voorrang bij het verlaten van de parking correct aangeven;
- eenrichtingsverkeer aanduiden bij het oprijden van de parking.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

[Artikel 1: Principebeslissing](#)

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kareelstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: verboden richting Kareelstraat

Er geldt verboden richting tussen Kattenholstraat en de school (HNR 21-23).

Evenwel, tussen de school en de parking van CC De Kring en Huize Ter Loo geldt deze regel niet voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 na het kruispunt met Kattenholstraat
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4 na het kruispunt met de uitrit van de parking van CC De Kring / Huize Ter Loo

Artikel 3.2: verboden richting parking CC De Ring / Huize Ter Loo

Er geldt verboden richting op de parking tussen de uitrit (zijde school) en de inrit (tegenover HNR 15).

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3 na het kruispunt met Kareelstraat (zijde school);
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5 na het kruispunt met Kareelstraat (tegenover HNR 15).

Artikel 4: gebodsbepalingen

Artikel 4.1: verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

Er geldt verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen op de parking CC De Kring / Huize Ter Loo, op het einde van elke parkeerpocket voor het kruispunt met de hoofdwegenis.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1e voor de kruispunten met de hoofdwegenis.

Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 5.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod in de pocket voor de school.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa tegenover de toegang tot de school.

Artikel 5.2: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod

- aan de pare zijde, over een afstand van ca. 12m tegenover HNR 3;
- aan de pare zijde vanaf HNR 11 / 15

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type XA
 - tegenover HNR 3;
 - tegenover HNR 11;
 - tegenover HNR 17 / 19

Artikel 5.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt voor autodelen

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt voor autodelen, aan de onpare zijde, over een afstand van ca. 6m, tegenover HNR 5.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIId met opschrift "autodelen" en met het onderbord type Xc met opschrift "6m".

Artikel 5.4: parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, aan de onpare zijde, over een afstand van ca. 6m, tegenover HNR 7.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool zoals bepaald in art. 70.2.1.3°h) is afgebeeld, waarin het symbool van een personenauto is afgebeeld, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", tegenover HNR 7.

Artikel 5.5: parkeren voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, aan de oostelijke zijde van de eerste parkeerpocket op de parking CC De Kring / Huize Ter Loo.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, kops geplaatst voor elke parkeerplaats.

Artikel 5.6: parkeren voorbehouden voor voertuigen gebruikt in functie van CC De Ring of Huize Ter Loo, of hun bezoekers

Er geldt parkeren voorbehouden voor voertuigen gebruikt in functie van CC De Kring of Huize Ter Loo, of hun bezoekers, in de parkeerpocket bilateraal aan de uitgang van de parking.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIId met opschrift "voorbehouden CC / Huize Ter Loo" en aangevuld met het onderbord type Xa, aan het begin van de parkeerpockets aan de linker- en rechterzijde van de uitrit.

Artikel 5.7: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht aan de pare zijde tussen Nieuwe Baan en HNR 11, behalve ter hoogte van de passeerstrook ter hoogte van HNR 3, Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan, op de plaatsen die zijn voorbehouden voor autodelen en voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Artikel 6: fietsstraat

Er geldt fietsstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F111
 - na het kruispunt met Nieuwe Baan
 - aan beide zijden, na de inrit van de parking CC De Ring / Huize Ter Loo;
 - aan beide zijden, na de uitrit van de parking CC De Ring / Huize Ter Loo

Artikel 7: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van de in- en de uitgang van de parking CC De Ring / Huize Ter Loo;
- ter hoogte van de school.

Artikel 8:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 9: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

21. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Steenweg op Bellingen. Beslissing.

Aanleiding

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het lokale mobiliteitsplan en betreft maatregelen op de Steenweg op Bellingen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Gemeenteraad d.d. 25/04/2023 - Goedkeuring mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 11/09/2023 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Steenweg op Bellingen. Principebeslissing.

Feiten en context

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

In de aanloop naar het kruispunt met Ninoofsesteenweg wordt het gedeelte trottoir tussen Buvingen en Ninoofsesteenweg toegankelijk gemaakt voor fietsers zodat zij de oversteekplaats naar Palokenstraat goed kunnen bereiken.

Verder wordt op het gehele tracé een fietssuggestiestrook voorzien.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Principebeslissing

De gemeenteraad gaat akkoord met onderstaand reglement.

Artikel 2: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Steenweg op Bellingen, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 3: voorrangregeling

De bestuurders die rijden in Steenweg op Bellingen hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden van het kruispunt met Grasmeeerstraat;
 - voor het kruispunt met Dreef.
 - verkeersbord B1 in Grasmeeerstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
 - verkeersbord B1 in Dreef.
 - verkeersbord B5 in Buvingen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 4: verbodsbepalingen

Artikel 4.1: *verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen*

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen, noch voor het landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C23 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “+7.5t, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen”, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 4.2: *snelheidsbeperking*

Het is verboden sneller te rijden dan 50 km/u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift “50”
 - na het kruispunt met Buvingen;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Grasmeeerstraat;
 - na het kruispunt met Kattenholstraat.

Artikel 5: gebodsbepalingen

Artikel 5.1: *deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers*

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers, tussen Buvingen en Ninoofsesteenweg, richting Ninoofsesteenweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D10, na het kruispunt met Buvingen.

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: *doorlopende streep*

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken over ca. 5m voor het kruispunt met Buvingen.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering tussen de verkeersgeleider en de doorlopende streep..

Artikel 7: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 8: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen voor het kruispunt met Ninoofsesteenweg.

Artikel 9:

De huisnummers, opgenomen in dit reglement, zijn bindend en worden overgenomen op de bijhorende plannen in bijlage.

Artikel 10: Uitvoering

Elk onderdeel van onderhavig reglement zal in werking treden op het ogenblik dat de signalisatie zoals opgenomen in het grafisch plan is uitgevoerd.

Bijlage

- grafisch plan

22. Gemeentelijk mobiliteitsplan - Overheidsopdracht aankoop en plaatsing verkeerssignalisatie via de aankoopcentrale CREAT - Beslissing.

Aanleiding

De gemeenteraad heeft het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd en de aanvullende politiereglementen staan geagendeerd als agendapunt op de gemeenteraad van 3 oktober 2023. Bijgevolg is de volgende stap de realisatie.

Regelgeving

Het Lokaal Decreet.

Gelet op

- het Decreet Lokaal Bestuur van 22.12.2017, artikelen 56 en 57;
- de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;
- de wet van 29.07.1991 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- het Bestuursdecreet van 07.12.2018, titel II, hoofdstuk 3;
- de wet van 17.06.2016 inzake overheidsopdrachten;
- het KB plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18.04.2017;
- het KB van 14.01.2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, zoals gewijzigd;
- de wet van 17.06.2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, zoals gewijzigd;

Reeds genomen beslissing:

- Gemeenteraad van 27 oktober 2020 betreffende toetreding tot Tussengemeentelijke Maatschappij voor Services, afgekort tot "TMVS" - Gebruik maken van CREAT Aankoopcentrale - Goedkeuring.
- Gemeenteraad van 25 april 2023 betreffende de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan.
- Gemeenteraad van 3 oktober 2023 betreffende de goedkeuring van de aanvullende politiereglementen met betrekking tot de realisatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan.
- Schepencollege van 18 september 2023 betreffende Gemeentelijk mobiliteitsplan - Overheidsopdracht aankoop en plaatsing verkeerssignalisatie via de aankoopcentrale CREAT - Principebeslissing.

Feiten en context

Voor de aankoop en plaatsing van de verkeerssignalisatie om de aanvullende politiereglementen te realiseren naar aanleiding van het goedgekeurd mobiliteitsplan, werd beroep gedaan op de aankoopcentrale van CREAT om een prijsofferte aan te vragen bij Wolters Mabeg BV - Leuwerbroek 1074 - 3640 Kinrooi.

De meetstaten van de aanvullende politiereglementen werden overgemaakt en er werden in totaal 8 prijsoffertes overgemaakt voor een totaal bedrag van €73.542,71 B.T.W. inclusief.

Financieel Advies/visum

GBB-0200-00-2300000 - Installaties, machines, uitrusting, gemeenschapsgoederen-verkeersborden-wegenverf - Beschikbaar krediet op 12/9/2023: €73.542,71

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel: Akkoord om beroep te doen op de aankoopcentrale van CREAT en het plaatsen van een opdracht voor de aankoop en plaatsing van verkeerssignalisatie bij de firma VVS NV - Veldstraat 107 - 3500 Hasselt voor een totaal bedrag van €73.542,71 B.T.W. inclusief. Om tegemoet te komen aan eventuele meerwerken, wordt het geraamd bedrag vastgelegd op €80.000.

23. Algemeen politiereglement - aanvulling GAS4/GAS5 – Mobiliteit - aanpassingen nav hersteldecreet. Beslissing

Aanleiding

Aanpassingen aan het GAS-5 reglement naar aanleiding van de inwerkingtreding van het hersteldecreet.

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- artikels 133, 134sexies en 135 van de Nieuwe Gemeentewet;
- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen; artikel 40-41;

Regelgeving:

- de wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, artikel 29 quater
- de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- de wet van 19 juli 2013 tot wijziging van de Wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade;
- het decreet van 21 december 2007 tot aanvulling van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI "Toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen";
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 mei 2014 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen (B.S.12/09/2014);
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (B.S.23/10/2014);
- het decreet van 8 december 2017 houdende wijziging van diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving (zgn. Codextrein);
- de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet;
- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de

administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;
- het koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarde en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS);
- het koninklijk besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;
- de Ministeriële Omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;
- de omzendbrief nr. 1/2006 van het College van procureurs-generaal bij de Hoven van Beroep van 2 juli 2014 (erratum op de herziene versie van 30.01.2014)
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 oktober 2020 betreffende "Politie - Aanpassing algemeen politiereglement Politiezone Pajottenland en het bemiddelingsreglement. Goedkeuring.
- de beslissing van het schepencollege van 5 december 2022 betreffende algemeen politiereglement - aanvulling GAS4/GAS5 – Mobiliteit - Principebeslissing.
- de gemeenteraadsbeslissing van 29 december 2022 betreffende algemeen politiereglement - aanvulling GAS4/GAS5 – Mobiliteit - Beslissing.
- de beslissing van het schepencollege van 23 september 2023 betreffende algemeen politiereglement - aanvulling GAS4/GAS5 – Mobiliteit - aanpassingen nav hersteldecreet – Beslissing.

Feiten en context

Het hersteldecreet inzake GAS-5 is recentelijk in werking is getreden. Dit hersteldecreet heeft als doel tegemoet te komen aan een aantal verzuchtingen in het kader van GAS-5.

In eerste instantie wordt tegemoet gekomen aan de problematiek van het originele PV. Het volstaat voortaan om een afschrift van PV te bezorgen aan de overtreder in plaats van het originele proces-verbaal.

Ten tweede is er een oplossing gevonden voor de vertalingen van dossiers voor buitenlandse overtreder. Het is niet meer noodzakelijk om alle documenten te vertalen. Het volstaat om de buitenlandse overtreder een informatiebrief te bezorgen. Deze informatiebrief moet voldoen aan richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.

Tot slot wordt de termijn die de sanctionerend ambtenaar heeft om verweerschriften te beantwoorden verlengd. Deze wordt opgetrokken van 30 dagen naar 90 dagen. Dit wil zeggen dat de sanctionerend ambtenaar binnen de 90 dagen moet antwoorden op verweerschriften. Indien deze termijn overschreden is, wordt het verweer gegrond bevonden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraadsbeslissing van 29 december 2022 met betrekking tot de goedkeuring van het algemeen politiereglement, aanvulling GAS4/GAS5 wordt ingetrokken.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt het algemeen politiereglement met GAS4 en GAS5 goed.

Artikel 3: Volgende reglementen zoals integraal opgenomen bij dit besluit, worden goedgekeurd:

- het reglement betreffende het stilstaan en parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen;
- het reglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 km per uur of 50 km per uur.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone, de sanctionerend ambtenaar, de griffie van de bevoegde politierechtbank en de procureur des Konings.

HANDEL EN MIDDENSTAND

24. Provincie Vlaams-Brabant - Eindejaarsactie 2023 lokale handel - reglement. Beslissing.

Aanleiding

Mail van 28-06-2023 van de provincie Vlaams-Brabant.

Regelgeving

Het Lokaal Decreet.

Reeds genomen beslissingen:

- Schepencollege van 20 juni 2023. Provincie Vlaams-Brabant - Eindejaarsactie 2023 lokale handel.
- Schepencollege van 03 juli 2023. Provincie Vlaams-Brabant - Eindejaarsactie 2023 lokale handel - reglement - Principebeslissing.

Feiten en context

De praktische richtlijnen voor de organisatie van de eindejaarsactie werden overgemaakt.

Het ontwerpreglement dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

Financieel Advies/visum

2023/GBB-0500-00/6159999-exploitatiekosten/IP-GEEN: beschikbaar krediet €2.000.

Een budget van € 1.000,00 reserveren voor 20 prijzen met een waarde van € 20,00 voor wie digitaal deelneemt en 20 prijzen met een waarde van € 20,00 voor wie deelneemt met een papieren formulier.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Akkoord met het reglement eindejaarsactie 2023 om de lokale handelaar in de kijker te zetten in bijlage.

Artikel 2: Een budget van € 1.000 wordt voorzien voor 20 prijzen met een waarde van € 20,00 voor wie digitaal deelneemt en 20 prijzen met een waarde van € 20,00 voor wie deelneemt met een papieren formulier en eventuele andere administratieve kosten.

SPORT

25. Gezondheid - Hartveilige gemeente - uitbreiding engagement. Beslissing

Aanleiding

Het ter beschikking stellen van een AED-toestel op bepaalde locaties wordt wettelijk verplichtend gesteld.

Regelgeving

Het decreet lokaalbestuur van 22 december 2017

Reglementswijziging KBVB bondsreglement inzake Boek B, titel 6 - wedstrijden, artikel B6.46 betreft de verplichting van een AED-toestel

Gemeenteraadsbeslissing van 25 februari 2020 houdende realisatie samenwerkingsovereenkomst Rode Kruis omtrent Hartveilige gemeente

Gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022 betreft de aankoop en het onderhoud van gemeentelijke en niet-gemeentelijke AED-toestellen

Collegebeslissing van 18 juli 2023, betreft de aanvraag tot tussenkomst in de aankoop van een AED-toestel voor FC Beert City

Collegebeslissing van 4 september 2023, betreft de uitbreiding van de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022 betreft de aankoop en het onderhoud van gemeentelijke en niet-gemeentelijke AED-toestellen

Feiten en context

De voetbalfederatie heeft een reglementswijziging doorgevoerd die alle clubs verplicht om een automatisch externe defibrillator (AED) ter beschikking te hebben op hun voetbalterreinen vanaf de start van volgend voetbalseizoen 2023 - 2024 (vanaf 1 juli 2023). Deze verplichting wordt opgenomen in de criteria van de terreinkeuringen. De clubs die gebruik maken van een infrastructuur waar ze zelf geen eigenaar van zijn zullen bij gebreke moeten kunnen aantonen dat ze de nodige inspanningen gedaan hebben om dit aan te kaarten bij de eigenaar van hun infrastructuur (bv. lokale overheden). SK Pepingen-Halle beschikt reeds over een AED-toestel, FC Beert City tot op heden nog niet.

In artikel 3 van de gemeenteraadsbeslissing betreffende het initiatief hartveilige gemeente van 25 januari 2022 staat volgende:

Voor de andere deelgemeenten wordt een AED-toestel (buitenmodel) aangekocht en geplaatst op een goed toegankelijke openbare locatie. In de meerjarenplanning zijn de nodige kredieten voorzien. De gemeente organiseert hiervoor een samenaankoop van AED-toestellen waarbij Pepingse verenigingen, onderwijs- of zorginstellingen kunnen intekenen. Door de schaalvergroting genieten de verenigingen of instellingen van een voordelig tarief.

Echter wees na onderzoek van de diensten uit dat we als gemeentebestuur voordelig AED-toestellen konden afnemen via het exclusieve raamcontract tussen de Vlaamse Overheid en CardioService. Deze overeenkomst is te vinden via Het Facilitair Bedrijf onder het nummer 2020/HFB/OPZB/72652. Via de collegebeslissing van 28 oktober 2023 werd besloten om driemaal het AED-toestel Primedic PAD/CR2 aan te kopen bij firma CardioService voor deelgemeenten Bellingen, Bogaarden en Heikruis. De firma CardioService ging helaas niet akkoord om een gemeentelijke groepsaankoop te organiseren.

Vorig jaar konden voetbalclubs echter wel een tegemoetkoming van € 500 krijgen wanneer ze via Voetbal Vlaanderen een AED-toestel aankopen. De federatie werkte hiervoor samen met Healthcare Solutions Europe (HSE) om de clubs te voorzien van professionele AED-toestellen én bijhorende opleidingen tegen zeer scherpe prijzen. In de trainersopleidingen die de federatie en de Vlaamse Trainersschool aanbieden maakt EHBO en het gebruik van een AED deel uit van het basispakket dat elke trainer dient te kennen vooraleer hij of zij een diploma kan ontvangen.

Omdat de groepsaankoop voor Pepingse verenigingen niet is kunnen doorgaan en naar voorbeeld van de ondersteuning die Voetbal Vlaanderen voorzag, stelt het college voor om de huidige ondersteuningsmaatregelen betreft de aankoop en het onderhoud van gemeentelijke en niet-gemeentelijke AED-toestellen, zoals opgenomen in de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022, uit te breiden met volgende ondersteuningsmaatregel:

Erkende Pepingse verenigingen kunnen in geval van een verplichte aanwezigheid vanwege hogere overheden, een éénmalige aanvraag tot het bekomen van een outdoor en publiek bereikbaar AED-toestel indienen bij het gemeentebestuur. Het AED-toestel wordt via het exclusieve raamcontract tussen de Vlaamse Overheid en CardioService afgenomen en is eigendom van de gemeente. De gemeente zal hierdoor ook instaan voor de kosten voor het jaarlijks onderhoud van het AED-toestel.

Financieel Advies/visum

Er is dit jaar nog € 10.312,68 budget voorzien op: ACT-21/0985-00/2300000/Installaties, machines en uitrusting - gemeenschapsgoederen/Gemeente/IP-O/Gezondheidspreventie

Voor komende jaren in MJP jaarlijks € 2.000 budget te voorzien.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om de huidige ondersteuningsmaatregelen betreft de aankoop en het onderhoud van gemeentelijke en niet-gemeentelijke AED-toestellen, zoals opgenomen in de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022, uit te breiden en de nodige kredieten te voorzien in de meerjarenplanning zodat erkende Pepingse verenigingen, in geval van een verplichte aanwezigheid vanwege hogere overheden, een éénmalige aanvraag tot het bekomen van een outdoor en publiek bereikbaar AED-toestel kunnen indienen bij het gemeentebestuur. Het AED-toestel wordt via het exclusieve raamcontract tussen de Vlaamse Overheid en CardioService afgenomen en is eigendom van de gemeente. De gemeente zal hierdoor ook instaan voor de kosten voor het jaarlijks onderhoud van het AED-toestel. Deze beslissing treedt onmiddellijk in werking.

26. Stopzetting 'Jungle Boys' als erkende Pepingse sportvereniging. Kennisname.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sander Geerts, Voorzitter

Aanleiding

Mail namens het bestuur van de Jungle Boys, dd. 25/08/2023, betreffende de melding dat de feitelijke vereniging 'Jungle Boys Pepingen' per 1 september 2023 wordt stopgezet.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur.

Gemeentelijk reglement voor de erkenning van sportverenigingen, goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 december 2008.

Collegebeslissing van 4 september 2023 betreft stopzetting Jungle Boys.

Feiten en context

Zie mail in bijlage.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad neemt akte van de stopzetting van Jungle Boys als erkende Pepingse sportvereniging.

KERKFABRIEKEN

27. Kerkfabriek Onze Lieve Vrouw Bellingen - meerjarenplanaanpassing en budgetwijziging 2023. Beslissing

Aanleiding

De kerkfabriek legt een meerjarenplanaanpassing en budgetwijziging 2023 voor: wegens stijging van een aantal exploitatiekosten, voornamelijk energie.

Regelgeving

Het Lokaal Decreet

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten en de latere wijzigingen

De omzendbrief BB 2013/01 houdende de boekhouding van de besturen van de eredienst

Feiten en context

Het oorspronkelijk meerjarenplan kerkfabriek 2020-2025 werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 28/04/2020. De recentste aanpassing van het meerjarenplan werd goedgekeurd op 28 februari 2023.

De kerkfabriek vraagt een verhoging van de exploitatietoelage met €3.525, zodat de toelage voor 2023 in totaliteit € 12.318,39 zal bedragen. De kerkfabriek deelt mee geen financiële middelen te hebben op de rekening om de resterende facturen van 2023 te betalen.

Op voorstel van het schepencollege dd. 25/09/2023;

Financieel Advies/visum

In het budget van de gemeente is er ruimte om deze verhoging door te voeren. In totaliteit werd voor de 6 kerkfabrieken samen € 23.547,69 aan toelagen goedgekeurd en uitbetaald.

Initieel werd de gemeentelijke toelage voor de kerkfabriek voor 2023 vastgesteld op € 8.793,39.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de voorgelegde meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (bijlage 1) en de passende budgetwijziging 2023 (bijlage 2) van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw Bellingen goed.

SOCIALE

28. Charter Platform voor de Samenlevingsdienst voor en door jongeren. Beslissing

Aanleiding

Collegebeslissing van 18 juli 2023 aangaande een voorstel tot samenwerking met de Samenlevingsdienst (verder: SLD) tot en met niveau 2 namelijk:

- **Op niveau 1** zich te verbinden aan het Platform voor de Samenlevingsdienst, namelijk door het ondertekenen van het **Charter**: 'Een samenlevingsdienst voor en door jongeren', waarbij de gemeente Pepingen de geleidelijke institutionalisering van de SLD in België ondersteunt.
- **Op niveau 2** zich te engageren tot de bekendmaking van het aanbod bij de jongeren van 18 tot 25 jaar, toeleiders en potentiële gastorganisaties

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur

Collegebeslissing van 18 juli 2023 aangaande een voorstel tot samenwerking met de Samenlevingsdienst tot en met niveau 2

Feiten en context

De Samenlevingsdienst (verder: SLD) biedt jongeren tussen 18 en 25 jaar de mogelijkheid om zich gedurende zes maanden voltijds te engageren voor maatschappelijke projecten waarbij ze hun competenties kunnen versterken. Naast vrijwilligerswerk binnen de domeinen natuur, milieu en klimaat, zorg en welzijn, sport, cultuur en onderwijs krijgen ze, samen met andere jongeren, ook vormingen (EHBO-certificaat van het Rode Kruis, interculturaliteit, democratie, ecologie, soft skills, etc.) en individuele begeleiding en ondersteuning door een jongerenbegeleider en psycholoog. Gelet op de fundamentele principes van het Charter voor de Samenlevingsdienst:

- **Een verdiepende levensfase:** De SLD is een voltijdse verbintenis voor een periode van minstens zes maanden. Het versterkt de persoonlijke ontwikkeling en de betrokkenheid van jongeren in de samenleving.
- **Toegankelijk voor jongeren van alle achtergronden:** Een universele roeping als de SLD dient toegankelijk te zijn voor alle jongeren tussen 18 en 25 jaar en de middelen te voorzien om in deze periode in hun levensonderhoud te voorzien.
- **Ten dienste van het algemeen belang:** De SLD richt zich op diensten die inspelen op reële maatschappelijke vraagstukken (sociaal, milieu-, cultureel, enz.) en biedt bovendien een nuttige bijdrage voor gastorganisaties en hun begunstigden.
- **Een tijd voor leren, opleiding, oriëntatie en verbreding:** De SLD mobiliseert jongeren om meerdere vaardigheden te verwerven: sociaal, relationeel, technisch, vakkundig, intellectueel, enzovoort. Hoewel het een periode is waarin het algemeen belang en een actief burgerschap voorop gesteld worden, moedigt het jongeren ook aan om te groeien in en te werken aan hun persoonlijk project.
- **Een collectieve ervaring en een tijd van sociale en culturele vermenging:** De SLD moet de sociale en culturele vermenging absoluut stimuleren. Om wederzijdse hulp, complementariteit, solidariteit en verantwoordelijkheid aan te moedigen, omvat de SLD ook ontmoetingen, uitwisselingen tussen jongeren van alle achtergronden, tussen de generaties en collectieve ervaringen. Het is een dubbele kans: om te bouwen met anderen én om te bouwen aan een eigen toekomst.
- **Erkenning en waardering:** Door een reëel statuut en door het openstellen van rechten, voordelen (vrijstelling van het zoeken naar werk, uitkeringen, sociale zekerheid, verzekeringen, ...), maar ook verplichtingen geeft men erkenning en waardering aan het maatschappelijk project en burgerschap
- **Een federaal kader voor de samenlevingsdienst:** De SLD die door de overheid wordt ondersteund en uitgevoerd, is een verbindend project dat alle belanghebbenden bij de uitvoering ervan moet betrekken, in het bijzonder overheidsinstellingen, lokale overheden, verenigingen, jongerenvertegenwoordigers, sociale partners en bedrijven.
- In overweging nemende:
 - Dat deze periode van engagement zeer verrijkend is voor de jongeren die deze missies aangaan: ze doen levenservaring op, krijgen de tijd om na te denken over hun toekomst, leren zichzelf beter kennen, ontwikkelen hun talenten, vinden hun plaats binnen een groep en een samenleving.
 - Dat het voor een grote meerderheid van deze jongeren makkelijker is om zich daarna te heroriënteren op een baan of opleiding. Soortgelijke resultaten zijn in andere Europese landen waargenomen.
 - Dat de uitvoering van de samenlevingsdienst opdrachten de intergenerationele en interculturele uitwisselingen binnen de gemeente stimuleert en de sociale cohesie versterkt.
 - Dat onze gemeente de wil heeft om de burgerparticipatie te versterken.
 - Dat deze motie bedoeld is om een actueel onderwerp van gemeentelijk belang te bevorderen door steun te verlenen aan de Samenlevingsdienst.
 - Dat de Samenlevingsdienst de persoonlijke ontwikkeling van jongeren en hun integratie in de samenleving als verantwoordelijke, kritische en solidaire burgers vooropstelt en tegelijkertijd hun vooruitzichten op werk en opleiding bevordert.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Het gemeentebestuur beslist:

- **Op niveau 1** zich te verbinden aan het Platform voor de Samenlevingsdienst, namelijk door het ondertekenen van het **Charter**: 'Een samenlevingsdienst voor en door jongeren', waarbij de gemeente Pepingen de geleidelijke institutionalisering van de SLD in België ondersteunt. Het charter wordt als 'bijlage 1 GR230926 charter samenlevingsdienst' toegevoegd aan deze beslissing.
- **Op niveau 2** zich te engageren tot de bekendmaking van het aanbod bij de jongeren van 18 tot 25 jaar, toeleiders en potentiële gastorganisaties.

Artikel 2: Het schepencollege wordt belast met de uitvoering van deze beslissing.

MILIEU

29. Warmtescans - Samenwerkingsovereenkomst tussen Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei vzw en het lokaal bestuur Pepingen. Beslissing

Aanleiding

Naar aanleiding van de e-mail van Bart Rogiers waarbij het aanbod van Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei vzw met zetel te Paddenbroekstrat 12 - 1755 Gooik met betrekking tot warmtescans wordt voorgesteld voor winter 2023-2024.

Regelgeving

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Het Nationaal Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (NEKP);

Het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2021-2030 en het Energiebeleidsplan 2021-2030;

het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEPK), definitief goedgekeurd door op 4 juni 2021 door de Vlaamse Regering;

Het strategisch financieel meerjarenplan 2020-2025, actieplan AP-13: Aanbod van betaalbare en kwaliteitsvolle woningen vergroten en dit in samenwerking met De Woonwinkel. Het meerjarenplan van De Woonwinkel is gericht op een verhoging van de kwaliteit van woningen o.a. opsporen, registreren en aanpakken van verwaarloosde gebouwen, installeren van een uniek loket voor inwoners, sociale en technische begeleiding op maat van kwetsbare inwoners, en Actie 4 - Uitbouwen klimaatacties;

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 januari 2020 beslist om een intergemeentelijk klimaatactieplan (Sustainable Energy and Climate Action Plan of SECAP) samen met de provincie Vlaams-Brabant op te maken;

De gemeenteraad heeft in zitting van 24 november 2020 beslist om het Burgemeestersconvenant 2030 te ondertekenen. Daarbij engageert ze zich tot een besparing van 40% op haar CO2-uitstoot tegen 2030 (referentiejaar 2011), met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen (klimaatmitigatie). Daarnaast engageert de gemeente zich om uit te groeien tot een veerkrachtige gemeente door zich aan te passen aan de (huidige en te verwachten) gevolgen van klimaatverandering (klimaatadaptatie);

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 september 2021 het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 met de Vlaamse regering goedgekeurd;

De gemeenteraad heeft in zitting van 25 oktober 2022 het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 met de Vlaamse regering goedgekeurd;

Reeds genomen beslissing:

- Collegebeslissing van 18/07/2023 betreffende warmtescans - winter 2023-2024. Beslissing;

Feiten en context

Een warmtescan heeft als doel om inwoners en gebouweigenaars een idee te geven over de energetische toestand van de gebouwschil en hen te adviseren om een energetisch efficiënte renovatie uit te voeren;

Dit aanbod draagt bij tot de realisatie van de doelstellingen opgenomen in het strategisch beleidsplan van de gemeente Pepingen;

Financieel Advies/visum

In het meerjarenplan is budget voorzien op sleutel 2023/ACT-4/0329-00/6159999/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

Via het Lokaal Energie- en Klimaatpact krijgt de gemeente een subsidie van € 22.207,59 in het behalen van concrete doelstellingen en bouwt voort op reeds ingeburgerde initiatieven zoals het Burgemeestersconvenant 2030. De focus ligt op vier werven: vergroening, energie, mobiliteit en regenwater.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: De samenwerkingsovereenkomst voor het uitvoeren van warmtescans bij particuliere woningen tussen de gemeente Pepingen en Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei vzw wordt goedgekeurd conform BIJLAGE 1.

Artikel 2: Een afschrift van dit uittreksel alsook de ondertekende overeenkomst wordt toegezonden aan Klimaatpunt.

30. Waterzuivering Heikruis - Geïntegreerd projectplan Aquafin:project 22.785B-Aansluiting Molenhofstraat en Kouterstraat - Pepingen: Molenhof, Kouterstraat, Neerstraat en Plaats - Fluvius: project GIP B222139 Neerstraat, Kouterstraat, Plaats en Molenhof. Engagementsverklaring. Beslissing.

Aanleiding

Een geïntegreerd projectplan met betrekking tot de waterzuivering in Heikruis, werd voorbereid in samenwerking met Aquafin en Fluvius.

Regelgeving

Het Lokaal Decreet.

Reeds genomen beslissingen:

- Projectvergadering van 25/3/2016 - KWZI Pepingen-Heikruis.
- Gemeenteraad van 2/2/2018 betreffende "Afvalwater - standpunt betreffende KWZI project 20.891 Pepingen/Heikruis. Goedkeuring.
- Schepencollege van 14/12/2020 betreffende KWZI Heikruis: info-vergadering.
- Schepencollege van 15/02/2021 - VMM - Het technisch plan 22785 aansluiting Heikruis op KWZI Pepingen-Heikruis
- Schepencollege van 5/7/2021 betreffende KWZI Heikruis - ontwerpplan.
- Schepencollege van 19/7/2021 betreffende KWZI Heikruis - Project 20891:restperceel ten zuiden van de Mortagnebeek inrichten als hondenweide.
- Gemeenteraad van 28/9/2021 betreffende afvalwater - KWZI Heikruis - Ontwerpplan - Goedkeuring versie juni 2021 - Opheffing beslissing van 2/2/2018.
- Schepencollege van 18/10/2021 - Waterzuivering Heikruis - Fluvius-project B219056 - Aquafin-project 22.785 - Verslag overlegmoment van 1/10/2021.
- Schepencollege van 08/11/2021 - Waterzuivering Heikruis - Fluvius-project B219056 - Aquafin-project 22.785 - Weverkeits - Grondinnames voor de grachten.
- Schepencollege van 10/01/2022 - KWZI Pepingen-Heikruis - Archeologisch onderzoek op perceel in de Mortagnestraat.
- Schepencollege van 17/01/2022 - Ter kennisname: netaanpassing De Watergroep' n.a.v. wegenis- en rioleringswerken in de Neerstraat – Mortagnestraat-Kouterstraat-Weverkeits te Pepingen, gericht aan Aquafin.

- Schepencollege van 07/02/2022 - Waterzuivering Heikruis - Fluvius-project B219056 -Pepingen-Weverkeits - Aquafin-project
- 22.785 - Pepingen-Heikruis - Weverkeits - Verslag coördinatievergadering 1/12/2021. Beslissing.
- Schepencollege van 21/02/2022 - Waterzuivering Heikruis - Fluvius-project B219056 -Pepingen-Weverkeits - Aquafin-project
- 22.785 - Pepingen-Heikruis - Weverkeits - Update grondinamedossiers. Beslissing.
- Schepencollege van 25/07/2022 betreffende studieopdracht riolerings- en wegeniswerken Pepingen, Heikruis - Neerstraat - Kouterstraat - Plaats- en Molenhofstraat - Inhouseopdracht Fluvius. Goedkeuring gunning opdracht aan Hosbur bv. en aandeel gemeente Pepingen. Beslissing.
- Schepencollege van 19/10/2022 - Waterzuivering Heikruis - Fluvius-project B219056 -Pepingen-Weverkeits - Aquafin-project 22.785 - Pepingen-Heikruis - Weverkeits - Dossier VMM. Kennisname.
- Schepencollege van 28 oktober 2022 - KWZI Heikruis - Aquafin - Overeenkomst tijdelijk gebruik terrein voor grondverbetering. Principebeslissing.
- Gemeenteraad 25/10/2022 betreffende riolerings- en wegeniswerken Pepingen, Heikruis, Kouterstraat, Plaats en Molenhofstraat. Samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Pepingen en Fluvius System Operator c.v. Beslissing.
- Gemeenteraad 22/11/2022 - KWZI Heikruis - Aquafin - Overeenkomst tijdelijk gebruik terrein voor grondverbetering. Beslissing.
- Schepencollege van 05/12/2022 - KWZI Heikruis - Verslag coördinatievergadering van 28-11-2022- Aquafinproject 22785(Heikruis-Pepingen) en GIP Fluvius-project B219058 (Weverkeits Pepingen). Beslissing.
- Schepencollege van 27/02/2023 - KWZI Heikruis - Voorbereiding archeologisch vooronderzoek - landschappelijke boringen - Aansluiting Mortagnestraat/Neerstraat via PS op KWZI Pepingen-Heikruis. Aquafinproject 22785(Heikruis-Pepingen) en GIP Fluvius-project B219058 (Weverkeits Pepingen). Beslissing.
- Schepencollege van 31/03/2023 - Omgevingsvergunning op naam van Fluvius System Operator betreffende een aanvraag tot afkoppelen Weverkeits - omvat vegetatiewijzigingen.
- Schepencollege van 23/05/2023 - KWZI Heikruis - Voorbereiding archeologisch vooronderzoek - Proefsleuvenonderzoek - Aansluiting Mortagnestraat/Neerstraat via PS op KWZI Pepingen-Heikruis. Aquafinproject 22785(Heikruis-Pepingen) en GIP Fluvius-project B219058 (Weverkeits Pepingen). Beslissing.
- Schepencollege van 04/09/2023 - Waterzuivering Heikruis - Geïntegreerd projectplan Aquafin:project 22.785B-Aansluiting Molenhofstraat en Kouterstraat - Pepingen: Molenhof, Kouterstraat, Neerstraat en Plaats - Fluvius: project GIP B222139 Neerstraat, Kouterstraat, Plaats en Molenhof. Principebeslissing.

Feiten en context

In het Pepingen-Heikruis is de aanleg van het RWZI Heikruis en de collectorwerken 22785A lopende. Hieraan gekoppeld is ook de aanleg van de rioleringswerken in Weverkeits (B219056) voorzien. (aanbesteding januari 2023)

Alle partijen zijn van oordeel dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd en het project conform een vooropgestelde timing dient gerealiseerd te worden. Dit project 22785B vormt de aansluiting van het dorpscentrum van Heikruis op dit RWZI.

Het vuilwater afkomstig van de Molenhofstraat wordt opgevangen in een nieuw pompstation ter hoogte van het kruispunt Molenhofstraat-Ziekenhuisstraat, waarna het via een persleiding en een nieuw gescheiden riolering in de Molenhofstraat wordt aangesloten op de aan te leggen DWA-riolering in de Kouterstraat.

Vervolgens wordt het afvalwater getransporteerd naar een tweede te construeren pompstation in de Kouterstraat, ter hoogte van huisnummer 14.

Via een nieuw aan te leggen DWA-riolering in het vervolg van de Kouterstraat wordt het afvalwater aangesloten op de riolering in de Neerstraat (22785A uitvoering gepland 2023).

Het voorbehoud van dit collectorproject 22785B werd opgedragen op het GIP programma (GIP222139).

Deze engagementsverklaring omvat het engagement van de gemeente Pepingen en Fluvius om de werken voorzien zoals in het GIP project B22139 (deel Neerstraat) , effectief ten laatste vlak na de collectorwerken van Aquafin uit te voeren.

In voorkomend geval kunnen de werken gecombineerd worden, indien deze een tijdswinst opleveren voor partijen en voor zover beide partijen akkoord kunnen gaan.

Het deel rioleringswerken in 'Plaats' wordt wel gecombineerd uitgevoerd samen met het Aquafin project 22785B.

De gemeente Pepingen voorziet geen verfraaiingswerken in Heikruis in kader van dit project 22785B. De gemeente voorziet wel de nodige budgetten voor de meerkost op sleufherstel ten behoeve van de rioleringswerken ten laste van Fluvius.

Met deze inspanningsverbintenis engageren alle partijen zich om naar best vermogen het project conform dit geïntegreerd projectplan te realiseren. Dit omvat het project met het vastgelegde tijdsplan, de afgebakende projectscope en met het vooropgestelde budget te helpen realiseren binnen de hierna vermelde marges. Ze zullen hiervoor tijdig alle beslissingen nemen en de nodige procedures tijdig opstarten en doorlopen. Indien één partij vast stelt dat dit niet gehaald kan worden zullen de andere partijen hiervan verwittigd worden en zal de gewenste timing, scope en budget bijgestuurd worden en het projectplan indien nodig aangepast worden.

Gewenste timing: einde ontwerp oktober 2025 en voorlopige oplevering 2030.

In bijlage de volledige tekst van het projectplan.

Financieel Advies/visum

Participerende partijen hebben volgende ruwe raming opgemaakt voor de geplande infrastructuurwerken inclusief een eerste inschatting van de projectgerelateerde kosten (ereloon, proefsleuven, opmaak omgevingsvergunning, grondonderzoek, SOP, ...).

Bedragen zijn exclusief BTW.

Project 22785B met GIP222139 deel Plaats en Molenhofstraat:

- AQF : 3.608.000euro
- Pepingen/Fluvius (zie werken Fluvius/Pepingen)

De werken (inclusief deel Plaats/ Molenhofstraat) waarvoor Fluvius samen met Pepingen zich engageren om ten laatste vlak na uitvoering van de werken van AQ uit te voeren:

- Pepingen: 340 000 euro (Bovenbouw – sleufherstel Fluvius)
- Fluvius : 1 320 000 euro

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: De engagementsverklaring en het geïntegreerd projectplan in bijlage bij dit besluit met betrekking tot Aquafin:project 22.785B-Aansluiting Molenhofstraat en Kouterstraat - Pepingen: Molenhof, Kouterstraat, Neerstraat en Plaats - Fluvius: project GIP B222139 Neerstraat, Kouterstraat, Plaats en Molenhof, wordt goedgekeurd.

31. Toegankelijkheidsreglement speelbos Kareelstraat. Beslissing

Aanleiding

Overwegende dat het noodzakelijk is om een toegankelijkheidsreglement op te stellen voor de bezoekers van het speelbos in de Kareelstraat.

Regelgeving

Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de samenwerking met Bosgroep Vlaams-Brabant, Agentschap Natuur en Bos, Lions Brussel Graaf van Vlaenderen en Bûmplanters;

Reeds genomen beslissingen :

- De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2020 betreffende de opmaak van het intergemeentelijk klimaatactieplan (Sustainable Energy and Climate Action Plan of SECAP) samen met de provincie Vlaams-Brabant;
- De gemeenteraadsbeslissing van 24 november 2020 inzake de ondertekening van het Burgemeestersconvenant 2030. Daarbij engageert ze zich tot een besparing van 40% op haar CO2-uitstoot tegen 2030 (referentiejaar 2011);
- De gemeenteraadsbeslissing van 28 september 2021 betreffende de goedkeuring van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0;
- Collegebeslissing van 02/05/2023 betreffende de aanvraag bebossingsvergunning - Kareelstraat - Toekennen vergunning. Beslissing;
- Collegebeslissing van 29/08/2023 betreffende het toegankelijkheidsreglement speelbos Kareelstraat. Beslissing;

Feiten en context

Overwegende dat de aanplant van het speelbos in het najaar zal plaatsvinden;

Overwegende dat het toepassingsgebied, de toegankelijkheid, de beschermingsvoorschriften en de aansprakelijkheid bij ongevallen bepaald en geregeld dient te worden via een toegankelijkheidsreglement;

Overwegende dat deze regelgeving ook ter plaatse bekendgemaakt zal worden via een informatiebord;

Stemming:

Met 8 stemmen voor (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, René De Vos, Gunther Roobaert, Sander Geerts, Guy Derijcke), 7 onthoudingen (André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys)

BESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het toegankelijkheidsreglement Speelbos - Kareelstraat conform bijlage 1 goed.

Artikel 2: Dit reglement wordt bij uittreksel bezorgd aan de Provinciegouverneur en ligt bij de gemeente ter inzage van de bevolking.

Artikel 3: Dit reglement treedt in werking vanaf 01/12/2023.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMSTEN

32. Cipal - uitnodiging algemene vergadering op 12 oktober 2023. Beslissing

Aanleiding

De gemeente Pepingen werd per mail opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering (digitaal) van Cipal die op 12 oktober 2023 doorgaat.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea3, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering. Gemeenteraadsbeslissing van 29 januari 2019 betreffende de aanduiding van mevrouw Beeckmans Saskia als vertegenwoordiger en de heer Geerts Sander als plaatsvervanger

Feiten en context

De agenda van de algemene vergadering van Cipal dv, die digitaal zal gehouden worden op donderdag 12 oktober 2023 om 16u.00 en bevat de volgende agendapunten:

1. Wijziging van de statuten

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Het agendapunt van de algemene vergadering van Cipal op 12 oktober 2023 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De vertegenwoordiger van de gemeente is gemandateerd om het agendapunt van de algemene vergadering van Cipal op 12 oktober 2023 goed te keuren.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

33. Haviland Intercommunale: statutenwijziging. Beslissing

Aanleiding

Overwegende dat de Raad van Bestuur van Haviland op 19 juni 2023 overeenkomstig artikel 427 van het Decreet Lokaal Bestuur een ontwerp van statutenwijziging heeft goedgekeurd;

Gelet op de brief van 22 augustus 2023 waarbij Haviland de deelnemers in kennis stelt van het voorstel van statutenwijzigingen;

Gelet op de agenda van de Buitengewone Algemene Vergadering van Haviland Intercommunale die zal gehouden worden op 13 december 2023 en ondermeer volgend agendapunt omvat:

Voorstel statutenwijzigingen: goedkeuring

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid de artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en de artikelen 427 en 432;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de thans van kracht zijnde statuten van Haviland zoals gepubliceerd in de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad op 9 juli 2021, inzonderheid artikel 38 betreffende de statutenwijziging;

Overwegende dat de gemeente deelnemer is bij Haviland Intercommunale die werd opgericht op 24 maart 1965 bij oprichtingsakte gepubliceerd in de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 16 april 1965 onder het nummer 8226 en werd verlengd op 23 oktober 2019 gepubliceerd in de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad op 21 november 2019 onder het nummer 19151652;

Overwegende dat Haviland Intercommunale als intergemeentelijk samenwerkingsverband voor de ruimtelijke ordening en de economische-sociale expansie van het arrondissement Halle-Vilvoorde een dienstverlenende vereniging is overeenkomstig artikel 398, §2, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur;

Overwegende dat artikel 427 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de wijzigingen in de statuten van de dienstverlenende vereniging en in de bijlagen artikelsgewijs worden aangebracht door de Algemene Vergadering met een drievierdemeerderheid, zowel voor het geheel van de geldig uitgebrachte stemmen, als voor de geldig uitgebrachte stemmen van de vertegenwoordigde gemeenten, en op voorwaarde dat de gewone meerderheid van het aantal deelnemende gemeenten haar instemming betuigt;

Dat uiterlijk negentig dagen voor de Algemene Vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, een door de Raad van Bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers wordt voorgelegd; dat de beslissingen daarover van hun raden die de oorspronkelijke statuten hebben goedgekeurd, het mandaat van de respectieve vertegenwoordigers op de Algemene Vergadering bepalen en bij het verslag worden gevoegd;

Dat de deelnemers die nalaten binnen de gestelde termijn een beslissing te nemen en voor te leggen, worden geacht zich te onthouden; dat de onthouding het mandaat van hun vertegenwoordiger op de Algemene Vergadering bepaalt;

Overwegende dat artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke vergadering;
De gemeenteraadsbeslissing van 27 februari 2019 waarbij de effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger werden aangeduid, zijnde de heer Raemdonck Raymond en de heer Geerts Sander.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Het voorstel van statutenwijziging van Haviland zoals werd aangenomen door de Raad van Bestuur op 19 juni 2023 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De reeds gevolmachtigde effectieve afgevaardigde en plaatsvervangend afgevaardigde – gedurende de huidige legislatuur – is gemandateerd om de statutenwijzigingen op de Buitengewone Algemene Vergadering van Haviland Intercommunale van 13 december 2023 goed te keuren.

Artikel 3: Het College van Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

34. Havicrem: uitnodiging buitengewone algemene vergadering. Beslissing

Aanleiding

De buitengewone algemene vergadering en bijzondere algemene vergadering Havicrem heeft plaats op 20 december 2023. De vergadering start om 18.30 uur.

Locatie: de maatschappelijke zetel van de vereniging (aula 2 van crematorium Daelhof, Erasmuslaan 50 te Cargovil (Eppegem))

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur van van 22 december 2017.

Artikelen 427 en 432 van het Decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke vergadering.

De artikelen 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur dat de bevoegdheden van de gemeenteraad bepaalt.

De gemeenteraadsbeslissing dd. 27 februari 2019 waarbij de heer Timmermans Eddy als plaatsvervanger werd aangeduid.

De gemeenteraadsbeslissing dd. 23 februari 2021 waarbij de heer De Vos René als effectief vertegenwoordiger werd aangeduid.

Feiten en context

De gemeente is deelnemer van de intergemeentelijke vereniging voor crematoriumbeheer in het arrondissement Halle-Vilvoorde (HAVICREM), opgericht op 10 juni 2003 en verlengd in haar bestaansduur tot 10 juni 2035;

Overwegende dat artikel 427 van het decreet over het lokaal bestuur en artikel 37 van de gecoördineerde statuten van HAVICREM bepalen dat de wijzigingen in de statuten van de opdrachthoudende vereniging artikelsgewijs worden aangebracht door de algemene vergadering met een drievierdemeerderheid, zowel voor het geheel van de geldig uitgebrachte stemmen, als voor de geldig uitgebrachte stemmen van de vertegenwoordigde gemeenten, en op voorwaarde dat de gewone meerderheid van het aantal deelnemende gemeenten haar instemming betuigt.

Dat uiterlijk negentig dagen voor de bijzondere algemene vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, een door de raad van bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers wordt voorgelegd; dat de beslissingen daarover van hun gemeenteraden het mandaat van de respectieve vertegenwoordigers op de algemene vergadering bepalen en bij het verslag worden gevoegd.

Dat de deelnemende gemeenten die nalaten binnen de gestelde termijn een beslissing te nemen en voor te leggen, worden geacht zich te onthouden; dat de onthouding het mandaat van hun vertegenwoordiger op de algemene vergadering bepaalt.

Overwegende dat de raad van bestuur van HAVICREM op 5 september 2023 een ontwerp van statutenwijziging heeft goedgekeurd;

Gelet op de brief van 14 september 2023 waarbij HAVICREM de deelnemende gemeenten in kennis stelt van het voorstel van statutenwijziging;

Gelet op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van HAVICREM die zal gehouden worden op 20 december 2023 om 19.00u in crematorium Daelhof met als enige agendapunten:

1. goedkeuring statutenwijziging
2. goedkeuring aangepast aandelenregister

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: Het voorstel van statutenwijziging van HAVICREM zoals werd aangenomen door de Raad van Bestuur op 5 september 2023 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De vertegenwoordiger van de gemeente is gemandateerd om de statutenwijziging en het gewijzigd aandelenregister op de buitengewone algemene vergadering van HAVICREM van 20 december 2023 goed te keuren.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

MONDELINGE VRAGEN

35. Mondelinge vragen aan het college volgens art. 11 §3 huishoudelijk reglement

Aanleiding

Naar aanleiding van het versturen van de agenda voor de gemeenteraad van heden ontving het lokaal bestuur onderstaande vragen van de mandatarissen.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad art. 11 §3.

BESLUIT

Enig artikel: De volgende antwoorden op de mondelinge vragen worden geformuleerd:

Mondeling vraag vanwege André De Roubaix, cd&v-fractie:

1. Doorstart Opgewekt Pajottenland

Hefboomwerking

We lezen in een persartikel:

“De komende 3 jaar is het nu de taak van ons nieuwe projectteam, onder leiding van Frank Nevens, om de motor van terreinrealisaties op gang te brengen en op voldoende hoge snelheid te laten draaien. Het wordt een opdracht om de actoren uit de regio samen te brengen en te activeren in concrete projecten die door hun omvang, innovatiegraad of inspirerend karakter, een hefboomwerking in zich hebben. Kortom, draagvlak omzetten in daadkracht”, zegt Ann Schevenels (Open VLD), gedeputeerde voor Ruimtelijke Planning.

In de vorige termijn van OPGEWEKT PAJOTTENLAND kwamen vrijblijvende plannen aan bod.

Nu breekt de termijn van terreinrealisaties aan.

Wat zal nu de inbreng van de gemeente Pepingen zijn?

Wat ziet Pepingen te realiseren?

Antwoord vanwege Greta Cochez, schepen:

De visie van het Strategisch Project 'Opgewekt Pajottenland' is nu gevormd, er wordt nu ingezet op realisatie. Eén van de belangrijkste stapstenen hierbij is communicatie en draagvlak creëren bij onze inwoners. Daarnaast ook inzetten op de samenwerking met energie-ontwikkelaars, bedrijven en burgercoöperaties (Fluvius, VEKA, VITO, PajoPower, Haviland, 3Wplus, Kiemkracht, ...). Het projectteam van SP opgewekt Pajottenland heeft hierin reeds de eerste stappen gezet.

Binnenkort wordt er voor land- en tuinbouwers een infoavond georganiseerd op 15.11.2023 in De Cam in Gooik waarbij de thema's zonneboeren, hernieuwbare energie op een landbouwbedrijf, de landbouw als materiaalleverancier van bouwmaterialen (stro, hennep, ...), klimaatslimme landbouw worden besproken.

Aangezien de ideale Pajotse energiemix van 73% zon, 21% wind en 6% biomassa is, wordt er alvast gekeken om in te zetten op het potentieel van zonne-energie. Hierbij kijken we vooral naar zonnepanelen op particulier en publieke daken. We hebben hierbij reeds het voorbeeld gegeven, denk maar aan de zonnepanelen op de gemeentelijke loods en CC Heikruis. Daarnaast zijn we ook reeds in gesprek gegaan om zonnenvelden te realiseren. Ook werd de vraag gesteld om de mogelijkheden naar een overdekte parking (Ter Loo) met zonnepanelen te onderzoeken.

Energiedelen: voorstelling van project zonneboeren tijdens landbouwraad

Onthardingsprojecten: ingroenen van kerkhoven, ingetkend op groepsaankoop ontharding (inwoners krijgen zo de kans om opritten, terrassen en overbodige verharding rondom hun woning te laten verwijderen en te vervangen door duurzame alternatieven) .

Benovatieprojecten: inwoners kunnen beroep doen op benovatiebegeleidingen die de gemeente ondersteunt daarnaast kunnen ze binnenkort ook beroep doen op warmtescans waarbij het huis dmv een infraroodcamera wordt gescreend op warmteverlies.

Erosiemaatregelen: genomen maatregelen in de Plutsingenstraat (project uitgevoerd). Daarnaast is er ook nog een tweede project lopende in Pepingen (Dreef en stukje van de omgeving Huttestraat-Zwaantje) + derde project in de Terheugenstraat , inwoners kunnen beroep doen op een regenwatercoach die hen aanzet tot het maximaal hergebruik van hemelwater. Daarnaast werd ook het definitieve hemelwater- en droogteplan goedgekeurd.

Vergroeningsprojecten: Aankoop grond - inrichting van terrein met o.a. speeltoestellen en nieuw toegankelijk groen creëren (speelbos) maar ook het vergoeden van de gemeente door aan elk gezin een gratis boom te schenken, de jaarlijkse geboortebomdag te organiseren en de samenaankoop van het plantgoed te subsidiëren en te organiseren;

Duurzame mobiliteit: deelwagens, mobipunten die momenteel gerealiseerd worden;

Innovatieve technologieën waarbij de mogelijkheden rond biomassa worden nagegaan. Daarnaast wordt binnenkort de opmaak van een warmtebeleidsplan opgesteld en zijn de eerste draftteksten van ons klimaatactieplan goedgekeurd.

2. Afvalophaling in Pepingen.

Welke normen worden in Pepingen gehanteerd om te bepalen tot welke tot de categorie huisvuilophaling je behoort; huishoudelijk afval of bedrijfsafval?

We lazen in het artikel: nieuwe aanpak van restafval in Pepingse scholen: Uit constructief overleg volgde al snel een correcte nieuwe regeling. We lezen ook: "We kiezen voor een oplossing in overleg met de scholen." Naar onze informatie kwam de nieuwe aanpak niet tot stand na een overleg maar door een mededeling vanuit het gemeentebestuur. Graag jullie antwoord hierop.

We lazen in het artikel: nieuwe aanpak van restafval in Pepingse scholen: Dat de huidige regeling voor de scholen geen financieel probleem is, gezien de werkingsmiddelen van de Vlaamse overheid aan de scholen. Naar onze informatie kost de ophaling door een gespecialiseerde firma jaarlijks 3000 euro aan de school zonder dat de werkingsmiddelen van de Vlaamse overheid zijn verhoogd. Graag jullie antwoord hierop.

Antwoord vanwege Greta Cochez, schepen:

Het lokaal Materialenplan 2023-2030 werd hierbij gevolgd. Dit plan werd in juni 2023 ingevoerd en is een beleidsplan voor de komende 8 jaar. Op die manier werd er bepaald wat onder huishoudelijk afval valt en wat er tot bedrijfsafval behoort.

Overleg met de scholen kwam wel tot stand (OOG) en hebben daarover geen probleem gemaakt.

Antwoord vanwege Eddy Timmermans, Burgemeester:

De scholen krijgen budgetten/subsidies om milieu mee op te lossen. Er werden trouwens nog vuilniszakken gebruikt die niet reglementair zijn.

3. Kinderopvang.

a. Pinokkio:

In het collegeverslag van 3/7/23 neemt het college kennis van het verslag (aantal tekorten waardoor de installatie niet voldoet aan de voorschriften.

De technische dienst krijgt de opdracht de vastgestelde lancunes weg te werken.

Is er een nieuw keuringsverslag?

Antwoord vanwege Eddy Timmermans, Burgemeester:

Vandaag is die er niet, de opdracht is wel gegeven om de punten weg te werken, punten die niet van aard waren om het geheel te sluiten.

b. Zagerij:

Wat is de stand van zaken in het dossier van de kinderopvang in de ZAGERIJ?

De verkoopakte werd reeds vele maanden geleden goedgekeurd op de gemeenteraad januari 2022.

De termijn van de opschortende voorwaarden werd toen naar 31/07/2022 verlengd.

Wanneer werd de akte met INFANO verleden?

Wat is de stand van zaken in het bouwdoossier?

Antwoord vanwege Eddy Timmermans, Burgemeester:

Volgende GR kan de voorlopige verkoopakte geagendeerd worden.

Bouwdoossier: Infano heeft de nodige mensen aangesproken om prijs te vragen. De bouwvergunning is vandaag in orde.

c. pastorie Pepingen:

In het collegeverslag van 11 september 2023 lezen we onder punt 25:

Het college vraagt om contact op te nemen met de kerkfabriek Pepingen ten einde een traject op te zetten om bij Leader een project in te dienen aangaande de pastorie Pepingen tot omvorming van een kinderopvang + streekproductenwinkel.

Graag een toelichting over dit mogelijk project bij Leader?

Is deze mogelijke piste met Infano, organisator van de kinderopvang in Pepingen, besproken?

Er zijn momenteel 5000 plaatsen in Vlaanderen in de kinderopvang bijgecreëerd.

Komt men in aanmerking voor deze plaatsen, indien dit via een Leaderproject gaat?

Antwoord vanwege Saskia Beeckmans, schepen:

Dit is enkel een denkpiste, gelet op de acute nood in de maatschappij en de maatregelen van de regering, om het gesprek te openen. We zullen dit gesprek met de kerkfabriek aangaan.

Subsidies zijn via Pajottenland+ mogelijk voor 65%.

4. Personeel:

In de collegeverslagen van de laatste maanden zien we wekelijks openverklaringen van betrekkingen, samenstellingen van jury's, examens, aanwervingen en dan toch weer niet (stopzetting van openverklaring).

Mensen die toch aangeworven worden en kort nadien weer vertrekken om redenen die jullie waarschijnlijk wel kennen.

Er zijn ook heel wat personeelsleden die een korte of lange tijd out zijn.

Vandaag hebben we op de gemeenteraad een aanpassing van het organogram en het personeelsbehoefteplan voor een aanwerving die reeds op 22 augustus gebeurde.

Wat is er gaande in het personeelsbeleid?

Kan het bestuur ook eens duidelijk maken wat hun visie is in de aanwervingen?

Wat kunnen we nog verwachten?

Antwoord vanwege Eddy Timmermans, Burgemeester:

Er worden aanwervingen gedaan, soms kiezen mensen andere horizonten.

Personeelsverloop is er altijd.

We proberen elke plaats in te vullen met nieuwe mensen.

Mondeling vraag vanwege Peter Van Cutsem, cd&v-fractie:

1. Tijdens de gemeenteraad van 24 januari 2023 werd het aanvullende reglement betreffende de politie over het wegverkeer Rue Jean-Duc goedgekeurd.

- Wanneer wordt deze beslissing ter plaatse uitgevoerd en de nodige signalisatieborden aangebracht?

Antwoord vanwege Saskia Beeckmans, schepen:

Er was een verkeerd bord geleverd door de leverancier, deze ging dit rectifiëren doch dit is nog niet gebeurd. We hebben ondertussen ook al een nieuw bord besteld.

2. Bewoners klagen over de toenemende verkeersdruk in de Grimmingenstraat te Beert. Verder maken ze melding over dichtgereden grachten en verdwenen verkeersborden. Buiten dat de Grimmingenstraat als erftoegangsweg wordt gecategoriseerd, vinden we niets terug in het mobiliteitsplan. Nochtans kwam deze straat verschillende malen aan bod als sluipteg during de focusgroep-vergaderingen.

- Wat gaat het schepencollege ondernemen om deze problemen in de Grimmingenstraat op *korte termijn* op te lossen?

Antwoord vanwege Saskia Beeckmans, schepen:

betreft een mail van 1 bewoner.

Het mobiliteitsplan werd met algemeenheid der stemmen goedgekeurd!

De vraag is naar de PZ (bevoegd voor handhaving) doorgestuurd om er te flitsen en de technische dienst zal de grachten nakijken en het mobiele SIB-bord plaatsen.

BESLOTEN

PRIVAAT PATRIMONIUM

36. Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Zitting Vredegerecht Halle- Gemeente Pepingen -Vandeveld-Schroos. Ontwerp dadingsovereenkomst tussen de partij Schroos-Hollemans en de gemeente Pepingen. Beslissing.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Peter Van Cutsem, Raadslid

Aanleiding

Ontwerp dadingsovereenkomst tussen de partij Schroos-Hollemans en de gemeente Pepingen.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41, 17° ("het aangaan van andere dadingen dan dadingen met personeelsleden naar aanleiding van een beëindiging van het dienstverband, die de gevolgen van de beëindiging van het dienstverband als voorwerp hebben).

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Reeds genomen beslissingen:

Schepencollege van 15/2/2021 - Voetweg/buurtweg 23 te Beert - dossier Vandeveld/Vanstalle versus Schroos/Hollemans - Aanstelling Rasschaert advocaten.

Schepencollege van 9/3/2021 - Voetweg 23 in Beert - Advies van K. Verbestel.

Schepencollege van 22/11/2021 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 in Beert - Schattingsverslag.

Schepencollege van 28/03/2022 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Standpunt eigenaars ivm het schattingsverslag. Beslissing.

Schepencollege van 30/05/2022 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Prijsvraag aanstelling landmeter opmaak onteigeningsplan. Beslissing.

Schepencollege van 8/06/2022 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Prijsvraag aanstelling landmeter opmaak onteigeningsplan. Interne budgetverschuiving. Beslissing.

Schepencollege van 15/09/2022 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Ontwerp dagvaarding.

Schepencollege van 03/10/2022 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Dagvaarding.

Conclusietermijnen overeengekomen tussen partijen. Datum zitting. Kennisname.

Schepencollege van 03/10/2022 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Ontwerp dagvaarding.

Schepencollege van 28/10/2022 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Dagvaarding. Ontwerp eerste conclusie. Beslissing.

Schepencollege van 05/12/2022 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Dagvaarding. De eerste conclusie van partij Vandevelde. Beslissing.

Schepencollege van 13/12/2022 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Dagvaarding. Tweede conclusie gemeente . Beslissing.

Schepencollege van 10/01/2023 Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Dagvaarding - Het verzoekschrift tot vrijwillige tussenkomst, inclusief eerste conclusie van partij Schroos. Beslissing.

Schepencollege van 10/01/2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert - Aanstelling F. Brancaert opmaken onteigeningsplan zoals definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 20 mei 2010. Voorstel vervangen rooilijn plan door een nieuw rooilijn plan. Beslissing.

Schepencollege van 23/01/2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Dagvaarding Vredegerecht Halle- De tweede conclusie van partij Vandevelde. Beslissing.

Schepencollege van 23/01/2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Dagvaarding Vredegerecht Halle- Ontwerp derde conclusie van de gemeente - vraag advies. Beslissing.

Schepencollege van 15-2-2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Dagvaarding Vredegerecht Halle- de syntheseconclusie van partij Schroos - vraag advies. Beslissing.

Schepencollege van 23-02-2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Dagvaarding Vredegerecht Halle- -Eerste ontwerp van syntheseconclusie gemeente Pepingen -Vandevelde . Beslissing.

Schepencollege van 26-06-2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Zitting 16-06-2023 Vredegerecht Halle- Gemeente Pepingen -Vandevelde-Schroos. Vonnis. Beslissing.

Schepencollege van 03-07-2023 - Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Zitting 16-06-2023 Vredegerecht Halle- Gemeente Pepingen -Vandevelde-Schroos. Proces-verbaal 26-06-2023. Kennisname.

Schepencollege van 11-09-2023 -Privaat patrimonium - Voetweg 23 te Beert -Zitting Vredegerecht Halle- Gemeente Pepingen -Vandevelde-Schroos. Getekende overeenkomst door de familie Schroos-Hollemans. Principebeslissing.

Feiten en context

Middels de dagvaarding van dd. 13 september 2021 werd de gemeente Pepingen gedagvaard door dhr. Vandevelde aangaande een discussie betreffende een gemeenteweg welke een zijstraat vormt van de Eikstraat, tussen huisnummer 41B en 43. vroeger gekend als 'Sentier' n°: 23'.

De zijweg van de Eikstraat, Sentier n°: 23 is een deels verharde welke overgaat naar een voetweg met een volgens de atlas der buurtwegen breedte van 1,65m, echter middels rooilijnplan van 20 mei 2010 aangepast naar een breedte van ongeveer 3,8 meter.

In 2010 besliste de gemeente om een rooilijnplan en onteigeningsplan op te maken tot verbreding van Sentier nr. 23, zodoende de wettelijke toestand werd geconformeerd aan de feitelijke toestand. Op 18 februari 2010 werd door de gemeenteraad beslist het ontwerp rooilijnplan voorlopig vast te stellen en een openbaar onderzoek in te stellen.

Het openbaar onderzoek liep van 18 maart 2010 tot en met 17 april 2010. Tijdens dit openbaar onderzoek werd 1 bezwaar ingediend, namelijk door dhr. en mevr. Schroos – Hollemans.

Op 20 mei 2010 werd het rooilijnplan en onteigeningsplan definitief vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Pepingen

Deze rooilijnprocedure volgde de geijkte weg, en kan dus niet anders dan aanzien worden als het enige geldende rooilijnplan.

Tussen de gemeente Pepingen en de heer en mevrouw Schroos-Hollemans heerst reeds decennialang discussie betreffende de aankoop van de bedding van de gemeenteweg.

Partijen hebben reeds in het verleden beslist op tot aankoop/verkoop over te gaan, doch dit werd nooit gefinaliseerd wegens discussie over prijs en oppervlakte.

De gemeente Pepingen werd gedagvaard op 13 september 2021 door dhr. Vandeveld, wonend te Eikstraat 44, 1673 Pepingen.

Dhr. Vandeveld is, in zijn syntheseconclusie, van mening dat:

- de Gemeente Pepingen gehouden is om een toegangsweg van minstens 4 meter breedte ter beschikking te stellen aan dhr. Vandeveld, teneinde hem toe te laten voldoende toegang te hebben tot zijn eigendom;
- de Gemeente Pepingen gehouden is om deze toegangsweg op regelmatige wijze te onderhouden, waaronder het minstens 2x per jaar snoeien van de overhangende takken;
- De gemeente Pepingen betaling verschuldigd is aan dhr. Vandeveld van een schadevergoeding provisioneel begroot op 1.000 €,

Gelet op de betrokkenheid van dhr. en mevr. Schroos-Hollemans zijn deze vrijwillig tussengekomen in de procedure.

Partij Schroos en de gemeente Pepingen zijn vervolgens samengekomen en zijn bereid gevonden om, door het doen van wederzijdse toegevingen, zonder enige nadelige erkenning, te komen tot een regeling betreffende de aankoop van de bedding van de gemeenteweg conform het rooilijnplan definitief vastgesteld op 20 mei 2010, betreffende de aankoop van de 'driehoek' aansluitend op de voetweg, alsook het snoeien van de beplanting afkomstig van de eigendom van dhr. en mevr. Schroos-Hollemans.

Schroos-Hollemans.

Op de gemeenteraad van heden ligt een ontwerp van dadingsovereenkomst voor waarbij o.a. wordt overeengekomen om over te gaan tot aankoop van de bedding van de gemeenteweg.

Er wordt voorgesteld om goedkeuring te geven aan het ontwerp van dadingsovereenkomst.

Financieel Advies/visum

Ereloon Jurist

Budgetsleutel **2021**/GBB/0200-00/6131001/GEMEENTE/CBS/IP-geen : erelonen en vergoedingen.

Budgetsleutel **2022**/GBB/0200-00/6131001/GEMEENTE/CBS/IP-geen : erelonen en vergoedingen.

Tot op heden betaald: €18.385 aan advocatenkantoor W. Rasschaert.

Grondverwerving

Nieuwe budgetsleutel voor de aankoop van de bedding: €18.210 + notariskosten + landmeter + afsluiting (ik vermoed nog €5000) = €23.210.

Visum financieel directeur daterende van 06/09/2023 nr. 2023-LK16.

Stemming:

Met 8 stemmen voor (Eddy Timmermans, Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, René De Vos, Gunther Roobaert, Sander Geerts, Guy Derijcke), 6 onthoudingen (André De Roubaix, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys)

BESLUIT

Enig artikel: Goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van dadingsovereenkomst tussen de partijen gemeente Pepingen en partij Schroos-Hollemans in bijlage bij dit besluit, om in gemeenschappelijk overleg een einde te stellen aan het geschil en over te gaan tot aankoop van de bedding van de gemeenteweg, alsook de 'driehoek'.

Aldus beslist in zitting, de datum als vermeld.

Algemeen directeur

Voorzitter

Leen Deneyer

Sander Geerts