

Aanwezig:

Luc Decrick, Voorzitter
Peter Van Cutsem, Burgemeester
Kristof De Cuyper, Hanneke Agneessens, Suzanne De Cort, Schepenen
Eddy Timmermans, Greta Cochez, Rudi Seghers, Patrick Vanbellinghen, Saskia
Beeckmans, Marleen Pollé, Sander Geerts, Lotte Van Cutsem, Johan Peetroons, Frieda
Moriau, Raadsleden
Leen Deneyer, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

**Betreft: Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer -
Molenhofstraat. Beslissing**

Aanleiding

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer m.b.t. de Molenhofstraat moet worden bijgewerkt waardoor dit ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Regelgeving

- ☐ de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- ☐ het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- ☐ de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- ☐ het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- ☐ het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- ☐ het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- ☐ het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- ☐ de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen:

- ☐ Collegebeslissing van 08-09-2025 betreffende Mobiliteit - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Molenhofstraat. Principiële goedkeuring.

Feiten en context

Het reglement betreft gemeentewegen.

De bestuurders die rijden in Molenhofstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen.

In Molenhofstraat gelden drie snelheidsregimes:

- ☐ 70 km/u vanaf de gemeentegrens tot na het kruispunt met Brusselbaan;

- ☐ 30 km/u vanaf Ziekenhuisstraat tot na het kruispunt met Kouterstraat;
- ☐ 50 km/u in de overige delen van Molenhofstraat.

Buiten de bebouwde kom is Molenhofstraat verdeeld in rijstroken.

Er geldt schoolomgeving in de nabijheid van Plaats.

Dit reglement heeft tot doel de wegsignalisatie te saneren en conform de regelgeving te brengen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Molenhofstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Molenhofstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- ☐ verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - ☐ aan beide zijden voor het kruispunt met Eeckhoudtstraat;
 - ☐ aan beide zijden voor het kruispunt met Molenhofstraat (zijweg);
 - ☐ aan beide zijden voor het kruispunt met Kouterstraat;
 - ☐ aan beide zijden voor de kruispunten met Plaats;
 - ☐ aan beide zijden, voor het kruispunt met Neerstraat;
 - ☐ aan beide zijden, voor het kruispunt met Ziekenhuisstraat;
 - ☐ aan beide zijden, voor het kruispunt met Brusselbaan.
 - ☐ verkeersbord B1 in
 - ☐ Molenhofstraat (zijweg), voor het kruispunt met Molenhofstraat;
 - ☐ Ziekenhuisstraat, voor het kruispunt met Molenhofstraat;
 - ☐ Brusselbaan, voor het kruispunt met Molenhofstraat;
 - ☐ Neerstraat, voor het kruispunt met Molenhofstraat;
 - ☐ Plaats, voor de kruispunten met Molenhofstraat;
 - ☐ Kouterstraat, voor het kruispunt met Molenhofstraat;
 - ☐ Eeckhoudtstraat, voor het kruispunt met Molenhofstraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ☐ Tussen Kouterstraat en HNR 20;
- ☐ Vanaf HNR 42 tot het kruispunt met Neerstraat;
- ☐ Ter hoogte van HNR 15.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- ☐ Vanaf de gemeentegrens tot voor het kruispunt met Brusselbaan;

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 4.2: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

Tussen Kouterstraat en Heikruissesteenweg.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van Plaats.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- ☐ Over het kruispunt met Kouterstraat;
- ☐ Ter hoogte van Plaats;
- ☐ Ter hoogte van HNR 37.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- ☐ grafisch plan

Namens de Raad,

(g) Leen Deneyer
Algemeen directeur

(g) Luc Decrick
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneyer
Algemeen directeur

Luc Decrick
Voorzitter